la jeune Province
Brabant wallon

PLAN PROVINCIAL DE MOBILITÉ DU BRABANT WALLON

SPW
Service public de Wallonie

Phase 4 - rapport final

Plan d'actions - tableau de synhtèse des actions

17 janvier 2011

espaces mobilités

TR|TEL.

AMENAGEMENT sc/cv
SPATIAL PLANNING
ENVIRONMENT
Partner of Clerbaux-Pinon in ACPgroup

YULUKA

Tableau 3.4.2

Ce tableau reprend l'ensemble des actions réparties par axe.

Il précise à quel horizon ces actions doivent être réalisées (ce qui ne signifie pas qu'il ne faut pas y travailler dès à présent), quels sont les acteurs compétents pour y parvenir, lequel d'entre eux doit coordonner l'action (carré vert) et quel(le)s cartes ou tableaux du rapport s'y réfèrent.

Actions	Terme			Acteurs											Cartes / Tableaux correspondants
	Court	Moyen	Long	Etat fédéral	SPW - DG01 (Routes et bâtiments)	SPW - DG02 (Mobilité et voies hydrauliques)	SPW - DG04 (Aménagement du territoire)	Province du BW	Communes du BW	Groupe SNCB	SRWT-TEC brabant wallon	De Lijn	IBW		
AXE 1: Articuler le développement territorial autour des systèmes de transport															
1.1 Viser la densification et la mixité des fonctions															
Action 1.1.1 Densifier les pôles régionaux et provinciaux							x	x	x	x	x				
Action 1.1.2 Valoriser les quartiers de gares secondaires							x		x	x	x				
Action 1.1.3 Valoriser les centres villageois et maîtriser l'urbanisation en dehors							x		x		x				
1.2 Localiser les activités économiques en fonction de leur profil de mobilité															
Action 1.2.1 Valoriser les zones d'activités économiques très accessibles en transport public					x	x	x	x	x	x	x		x		Carte 1.2.1
Action 1.2.2 Implanter les nouvelles zones d'activités économiques sur des sites jouissant d'une accessibilité multimodale structurante					x	x	x	x	x				x		Carte 1.2.1
Action 1.2.3 Valoriser le site trimodal de Clabecq					x	x	x	x	x	x			x		
Action 1.2.4 Créer un organe chargé de la politique d'accueil et d'installation des activités dans les centres villes et villageois et dans les quartiers de gare							x	x	x	x			x		
AXE 2: Développer les alternatives à la voiture et maîtriser la croissance du trafic routier															
2.1 Développer et améliorer le transport public															
Action 2.1.1 Réorganiser le réseau et augmenter progressivement l'offre (horizon 2020)				x		x		x	x	x	x	x			Cartes 2.1.1.a et b / Tableau 2.1.1
Action 2.1.2 Améliorer la qualité de service									x	x	x				
Action 2.1.3 Renforcer le rôle du ferroviaire				x		x				x	x				
Action 2.1.4 Mettre en oeuvre des liaisons structurantse Est-Ouest de transport public (horizon 2030)				x		x	x	x	x	x	x				Cartes 2.1.1.a => m
2.2 Favoriser l'utilisation du vélo															
Action 2.2.1 Créer des liaisons cyclables vers les pôles d'activités et les gares					x	x		x	x						Cartes 2.2.1.a => k / Tableau 2.2.1
Action 2.2.2 Réaliser des liaisons cyclables vers les sites touristiques					x	x		x	x						Cartes 2.2.2.a => g
2.3 Promouvoir de nouvelles formes de mobilité															
Action 2.3.1 Créer des systèmes de transport à la demande						x		x	x		x				
Action 2.3.2 Développer les différentes formes de covoiturage				x	x	x		x	x						
Action 2.3.3 Développer les systèmes de voiture partagée (carsharing)									x	x	x				
2.4 Assurer une réelle intermodalité															
Action 2.4.1 Transformer les gares en véritables pôles d'échanges						x		x	x	x	x	x			
Action 2.4.2 Optimiser les correspondances (train-train, train-bus, bus-bus)										x	x	x			
Action 2.4.3 Offrir du stationnement pour les vélos dans les gares, aux arrêts principaux du TEC et dans les pôles d'activités								x	x	x	x		x		
Action 2.4.4 Développer les services pour les cyclistes						x		x	x	x					
Action 2.4.5 Garantir l'accessibilité des véhicules, gares et arrêts TEC pour les PMR								x	x	x	x				
Action 2.4.6 Gérer et optimiser le stationnement automobile dans les pôles multimodaux					x			x	x	x					Carte 2.4.6
2.5 Homogénéiser et sécuriser le réseau routier															
Action 2.5.1 Réaliser des projets routiers pertinents pour une mobilité durable					x	x	x	x	x						Cartes 2.5.1.a => g / Tableau 2.5.1
Action 2.5.2 Concrétiser la classification du réseau routier					x	x			x						
Action 2.5.3 Créer des itinéraires pour le trafic lourd et implanter des parkings pour poids-lourds					x	x		x	x						Carte 2.5.3

AXE 3: Communiquer et assurer une bonne gouvernance des politiques de mobilité																	
3.1 Informer et sensibiliser les citoyens sur les opportunités de se déplacer autrement																	
Action 3.1.1 Développer l'information multimodale								x		x	x	x	x	x	x		
Action 3.1.2 Encourager les plans de déplacements						x		x		x	x				x		
Action 3.1.3 Informer et sensibiliser les entreprises au transport multimodal de marchandises								x		x					x		
3.2 Informer et sensibiliser les citoyens sur les manières de limiter les impacts de leurs déplacements																	
Action 3.2.1 Choisir un véhicule plus écologique						x		x		x							
Action 3.2.2 Consommer moins de carburant						x		x		x							
3.3 Se donner les moyens financiers de mener une politique volontariste en matière de mobilité																	
Action 3.3.1 Dégager des moyens pour le réseau routier, vecteur multimodal						x	x	x		x	x						
Action 3.3.2 Dégager des moyens pour les transports publics						x	x	x			x	x	x				
Action 3.3.3 Générer des moyens par une fiscalité volontariste et des partenariats avec le secteur privé						x		x		x	x	x	x				
3.4 Assurer le suivi et l'évaluation du Plan provincial de mobilité																	
Action 3.4.1 Mettre en place une cellule mobilité et développer des outils d'analyse de la mobilité								x		x	x	x	x				
Action 3.4.2 Créer un organe de suivi du PPMBW								x		x							