

Analyses des dynamiques territoriales du Brabant wallon

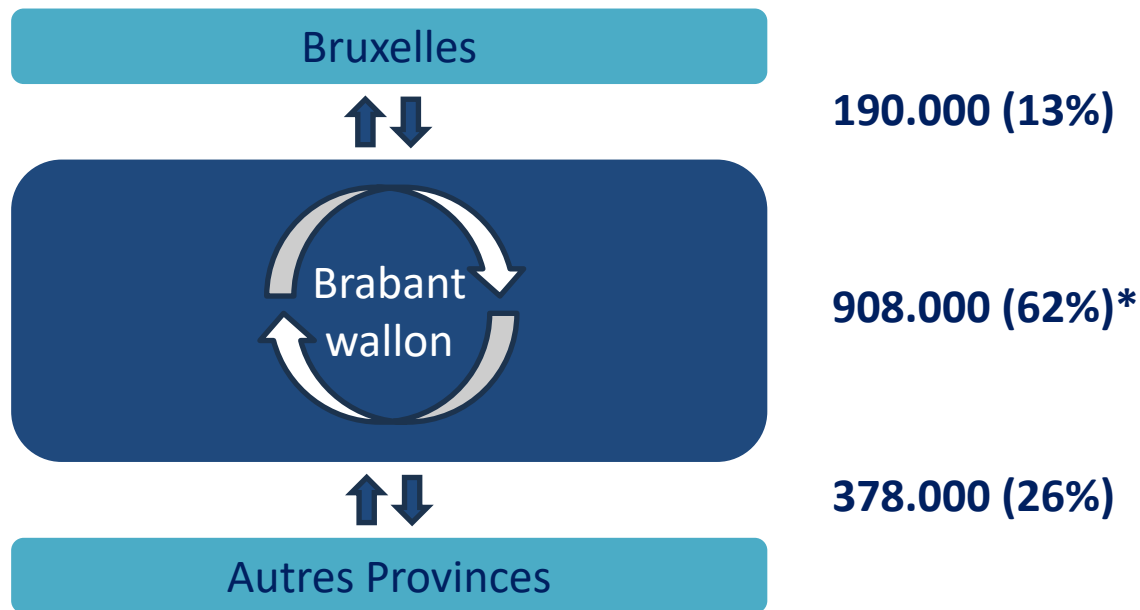
Floating Mobile Data (FMD) - Proximus 2022

Informations méthodologiques

- **Les données collectées**
 - **Le nombre de trajets en lien avec le Brabant wallon** (la définition d'un trajet étant le déplacement d'un point A à un point B en restant au moins 1h au point A et au point B)
 - **heure par heure** sur 24h
 - pour un **jour moyen** de semaine, un **mardi** moyen, un **samedi** moyen et un **dimanche** moyen
 - entre le 15 avril 2022 et le 21 octobre **2022 hors vacances et jours fériés**
 - dans les **2 sens de déplacements** du point de vue du Brabant wallon : origine BW et Destination BW
 - depuis/vers les **(sous-)communes du Brabant wallon**, les **communes bruxelloises**, les **communes limitrophes et proches du BW**, quelques **autres communes pôles** (Arlon, Liège, Malines et Tournai) et les **provinces belges**
 - **Deux niveaux de collecte pour le Brabant wallon : la sous-commune** (// anciennes communes → **114 entités**) et **la commune** (! En raison des dynamiques territoriales singulières des 2 polarités, la commune d'Ottignies-LLN a été scindée en 2 → **28 communes**)
 - **Le nombre de trajets entre les PAE du BW et les communes belges**
 - **heure par heure** sur 24h
 - pour un **jour moyen** de semaine, un **mardi** moyen, un **samedi** moyen et un **dimanche** moyen
 - entre le 15 avril 2022 et le 21 octobre **2022 hors vacances et jours fériés**
 - dans les **2 sens de déplacements**
- **Filtres /pondérations appliqués à l'ensemble des données**
 - Les trajets de **moins de 5 minutes** ont été filtrés (micro-mobilité)
 - Les **allers-retours** au niveau des **TACS** (antennes) ont été filtrés
 - La **répartition** des trajets entre le découpage des cellules Proximus et le découpage des (sous-)communes s'est faite **sur base du nombre d'unités de vie** (plutôt que sur base de la surface)

Les déplacements en lien avec le Brabant wallon un jour moyen de semaine

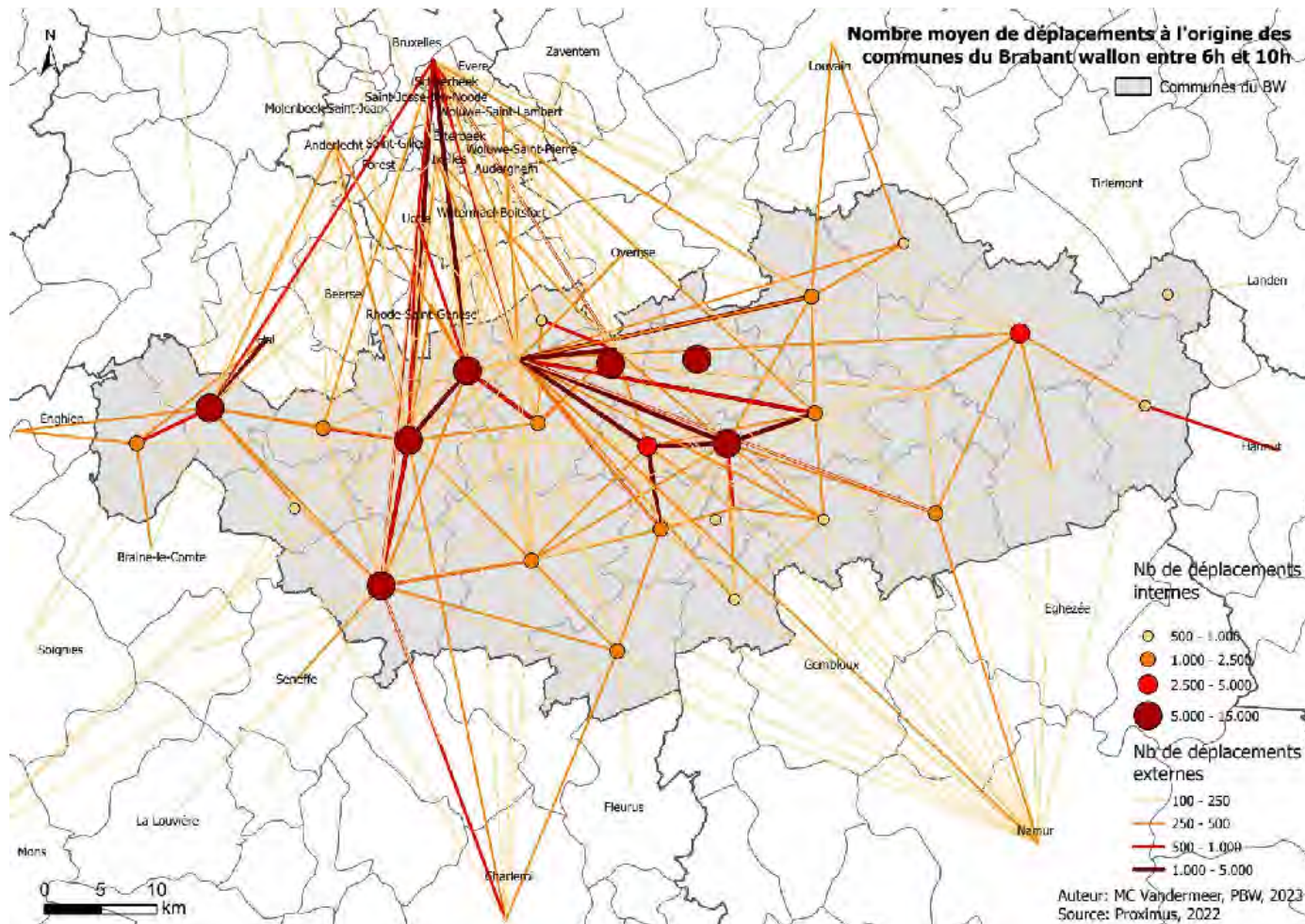
- Le Brabant wallon est une **province dynamique** et compte de nombreux déplacements en son sein mais également en relation avec les autres provinces et Régions. Un déplacement est identifié si une personne se déplace avec un GSM d'un point A à un point B et y reste au moins une heure
- Ainsi, le **nombre de déplacements** en lien avec le Brabant wallon est de l'ordre de **1,5 millions un jour moyen** de semaine et les mardis, 1,35 millions les samedis et 1,2 millions les dimanches
- Un jour moyen de semaine, **62 %** des déplacements s'opèrent **au sein de la province**, 13 % des déplacements sont en relation avec Bruxelles et 26 % des déplacements sont en relation avec les autres provinces belges



* Les données intra-BW de 2022 reprennent les déplacements entre les différentes communes du BW mais également les déplacements intra-communes. Ce qui n'était pas le cas avec les données de 2015. Ainsi, pour comparer ce qui est comparable, sans les déplacements intra-communes, le BW compte 505.000 déplacements en son sein en 2022

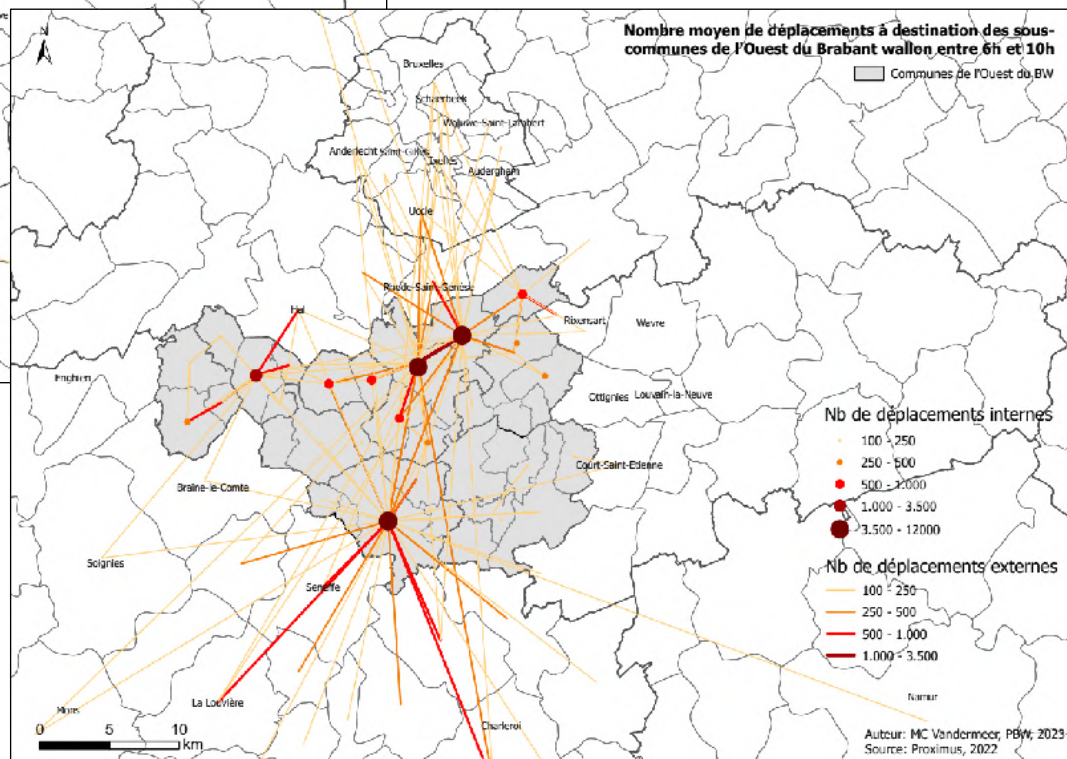
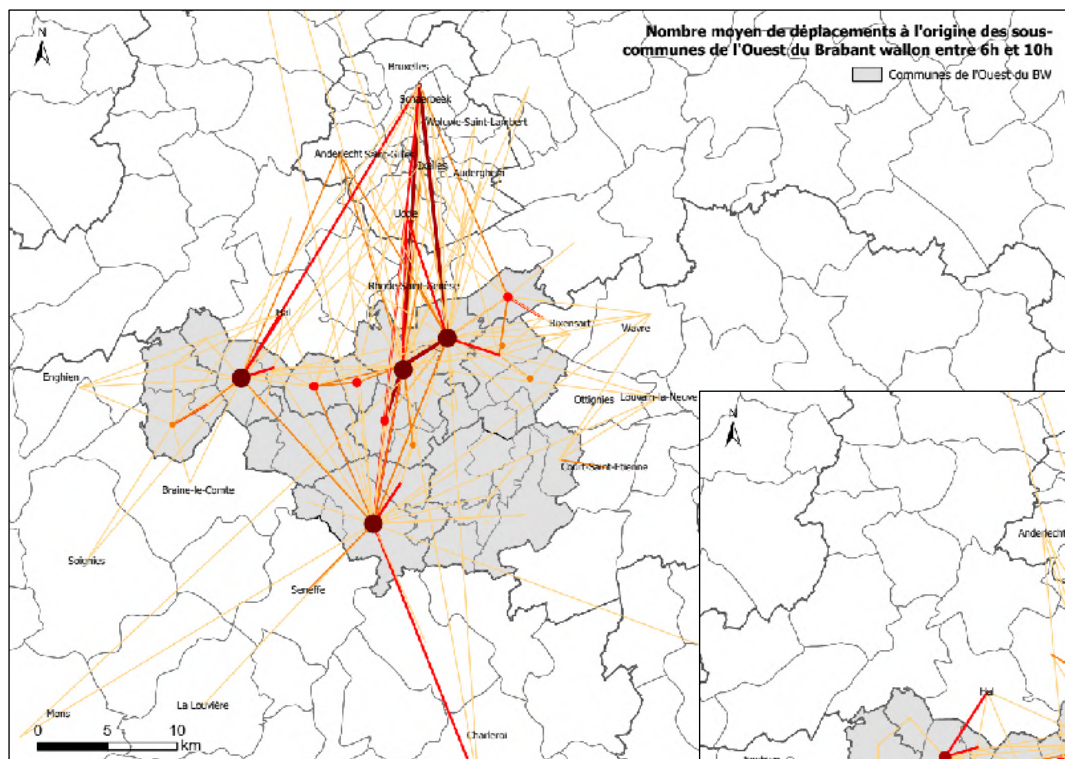
Les déplacements en lien avec le Brabant wallon un jour moyen de semaine

- Le Brabant wallon est une **province dynamique** et compte de nombreux déplacements en son sein mais également en relation avec les autres provinces et Régions. Un déplacement est identifié si une personne se déplace avec un GSM d'un point A à un point B et y reste au moins une heure



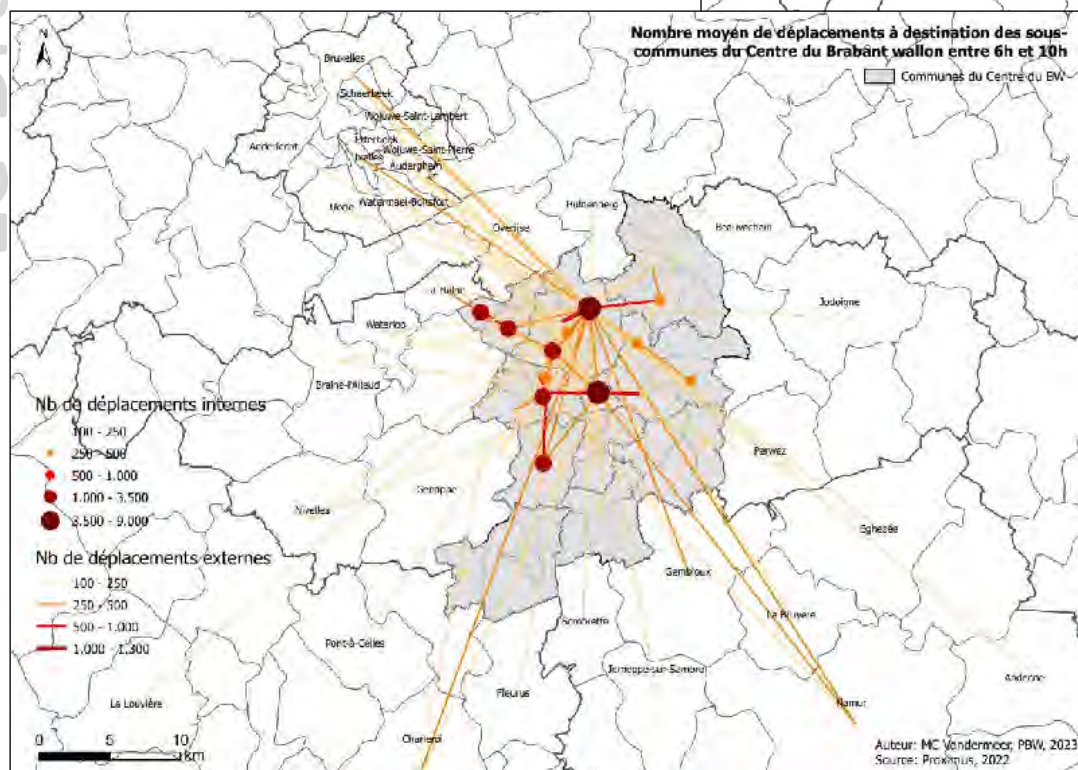
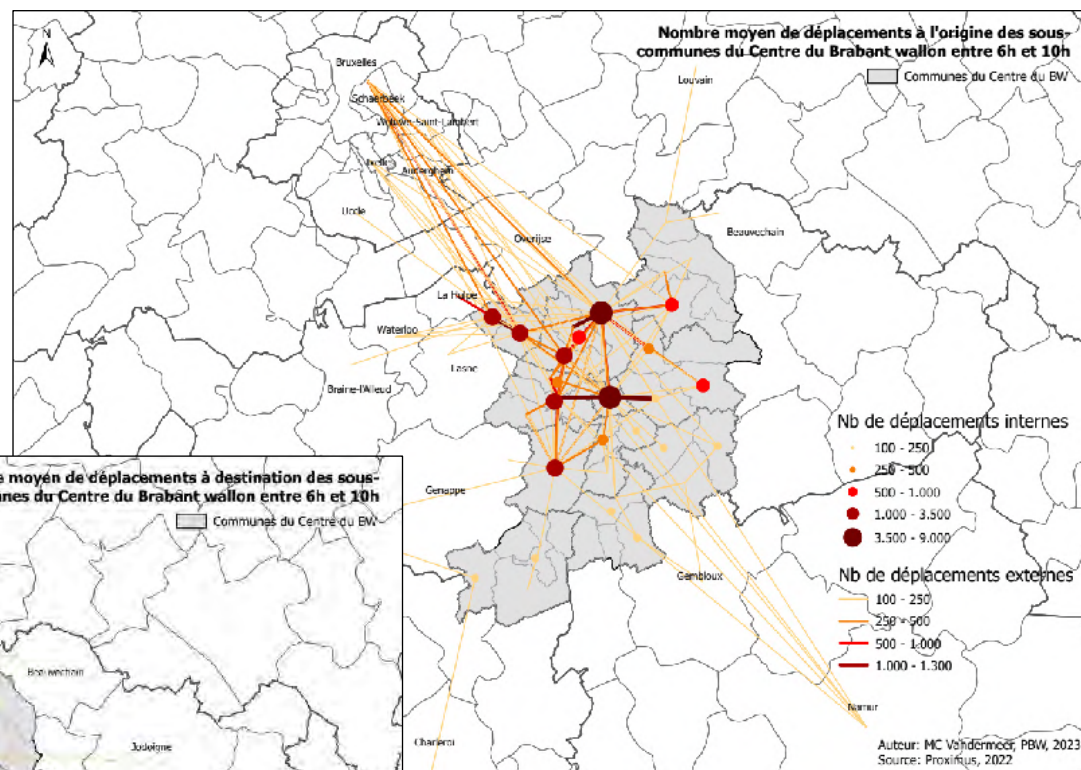
Les déplacements en lien avec le Brabant wallon un jour moyen de semaine

- Zoom **Zone Ouest** – Echelle des sous-communes



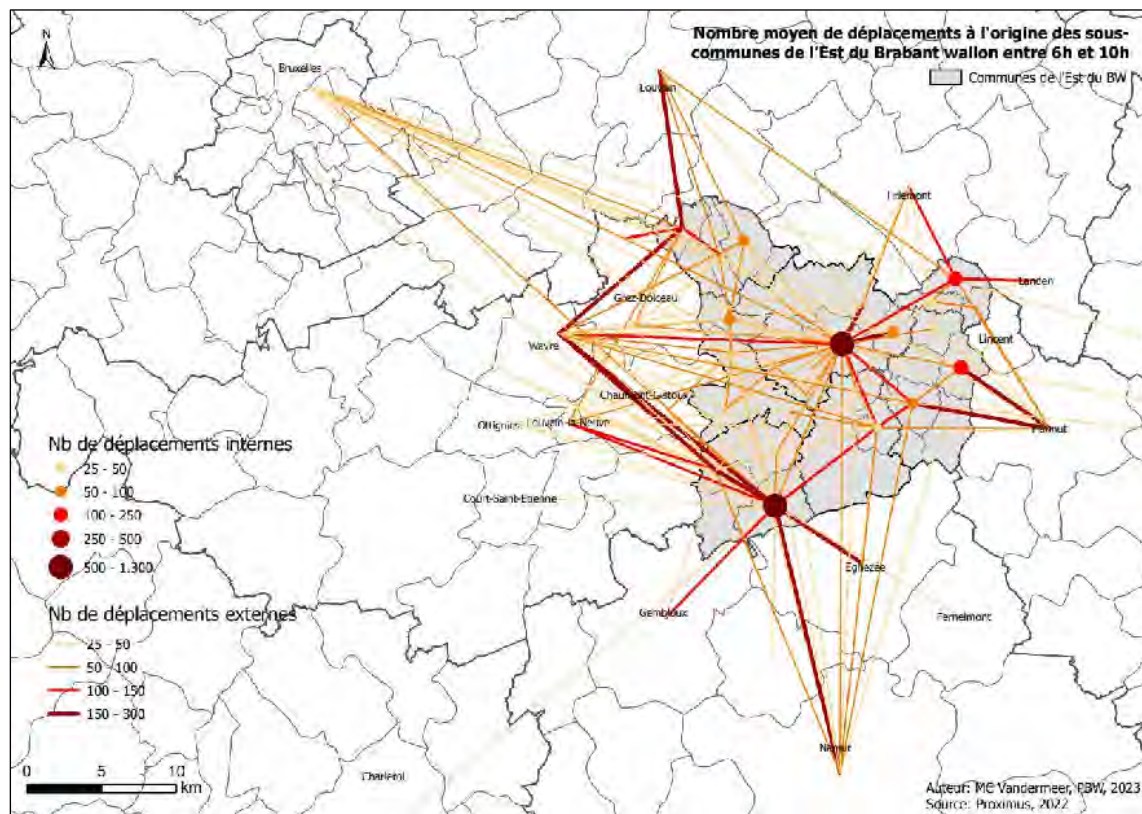
Les déplacements en lien avec le Brabant wallon un jour moyen de semaine

- Zoom **Zone Centre** –
Echelle des sous-communes



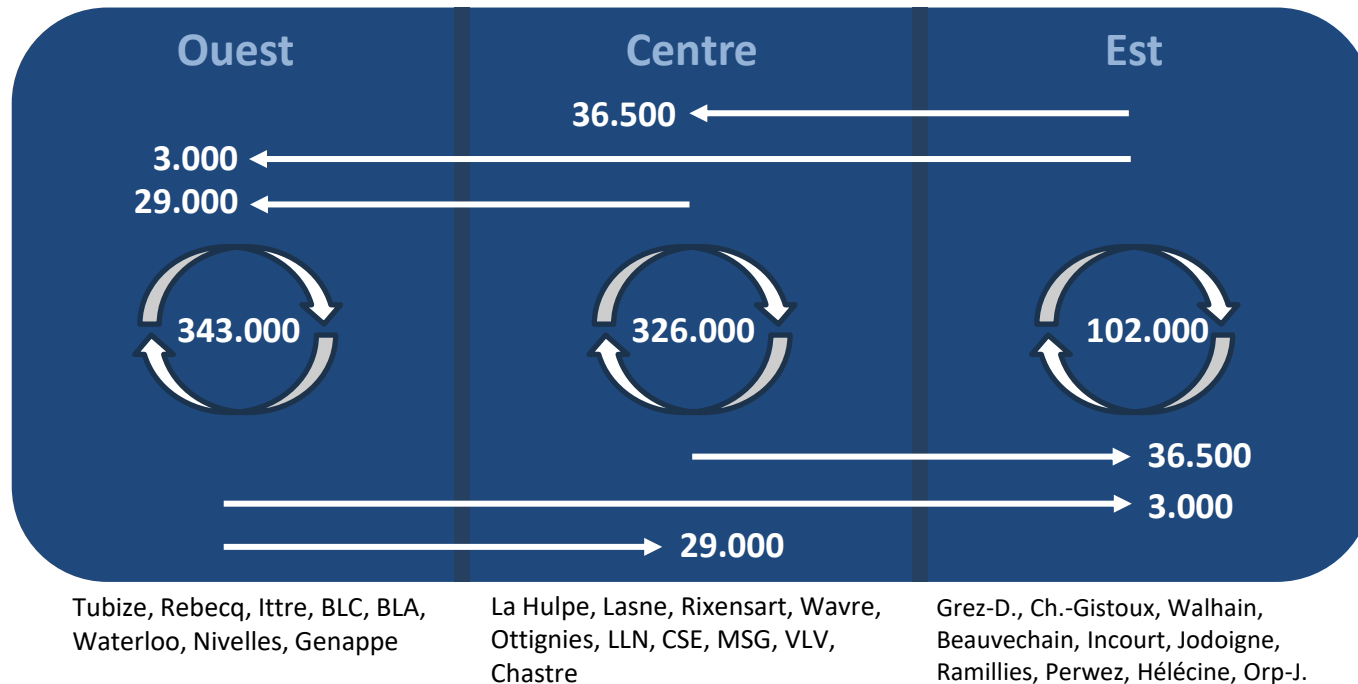
Les déplacements en lien avec le Brabant wallon un jour moyen de semaine

- Zoom **Zone Est** – Echelle des sous-communes



Les déplacements internes au Brabant wallon un jour moyen de semaine

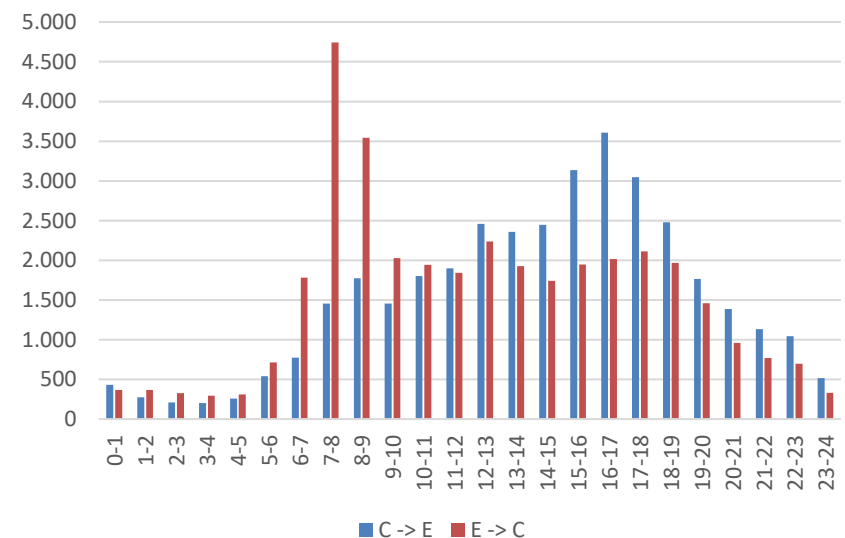
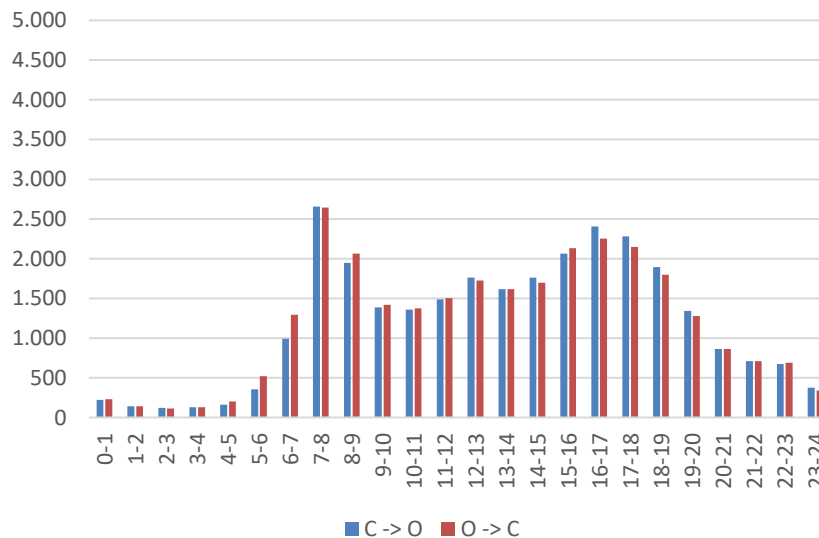
- La **majorité** des déplacements s'opèrent **au sein de chacune des sous zones de la province**. Ils représentent effectivement **85% des déplacements**. 38% dans la zone ouest, 36% dans la zone centre et 11% dans la zone est
- Plus précisément encore, **55% des déplacements** s'effectuent **au sein d'une même commune**
- Il y a également de nombreux échanges qui se réalisent **entre le centre de la province et les deux zones périphériques**. Cela représente **14% des déplacements**: 6% avec l'ouest et 8% avec l'est
- Finalement, le Brabant wallon compte **très peu de déplacements entre les zones est et ouest** (<1% des déplacements)



Les déplacements internes au Brabant wallon un jour moyen de semaine

- Et pour ce qui est du **sens des échanges entre le centre et les deux zones périphériques**, il est à noter qu'avec l'ouest, les échanges s'équilibrent tout au long de la journée tandis qu'avec l'est, les déplacements vers le centre sont plus nombreux le matin et inversement fin de journée ; cela s'expliquant assez facilement par l'absence de pôle d'emploi majeur dans l'est de la province

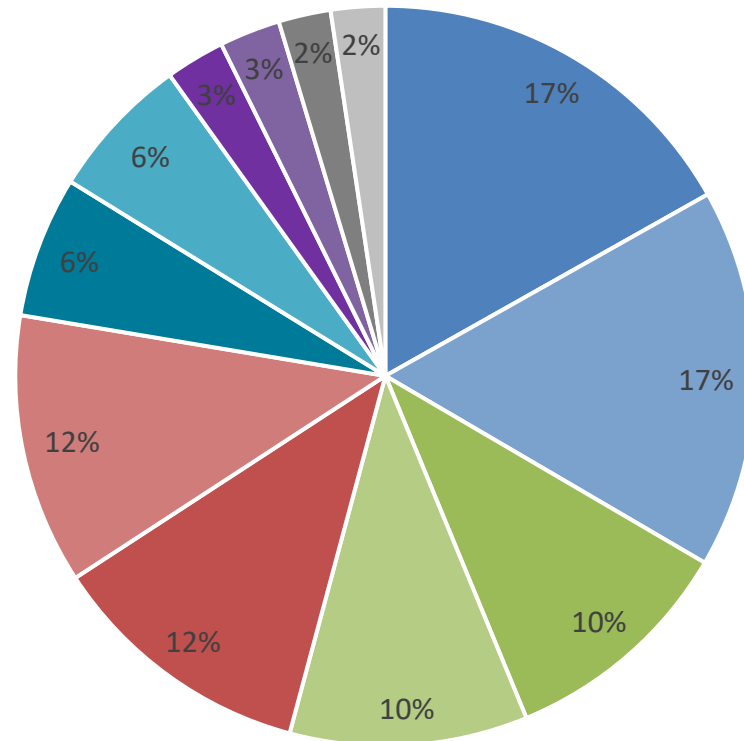
Evolution horaire des déplacements Ouest-Centre et Centre-Est un jour moyen de semaine en 2022



Les échanges avec les autres provinces un jour moyen de semaine

- **568.000 déplacements** depuis et vers le BW **un jour moyen de semaine**
 - 190.000 déplacements en lien avec **Bruxelles (33%)**
 - 378.000 déplacements en lien avec les **autres provinces belges (67%)**
- **148.000 déplacements** depuis et vers le BW à la **pointe du matin (6h-10h)**
 - 50.500 déplacements en lien avec **Bruxelles (34%)**
 - 97.500 déplacements en lien avec les **autres provinces belges (66%)**

Répartition des déplacements avec l'extérieur du Brabant wallon un jour moyen de semaine (Proximus, 2022)

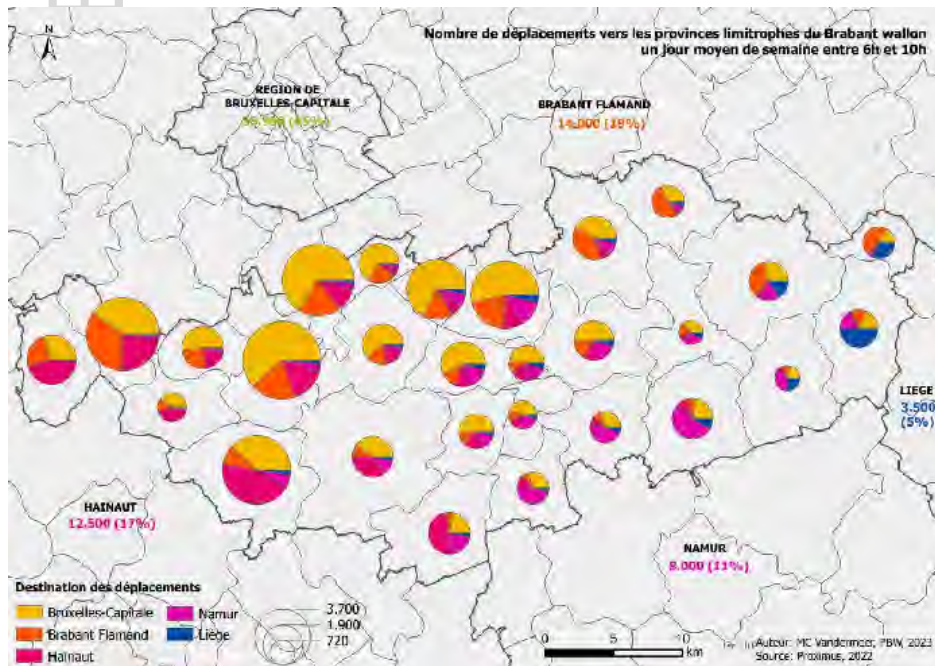


- | | |
|--|--------------------------------------|
| ■ Destination BW - BRUXELLES-CAPITALE | ■ Origine BW - BRUXELLES-CAPITALE |
| ■ Destination BW - PROV. BRABANT FLAMAND | ■ Origine BW - PROV. BRABANT FLAMAND |
| ■ Destination BW - PROV. HAINAUT | ■ Origine BW - PROV. HAINAUT |
| ■ Destination BW - PROV. NAMUR | ■ Origine BW - PROV. NAMUR |
| ■ Destination BW - PROV. LIEGE | ■ Origine BW - PROV. LIEGE |
| ■ Destination BW - AUTRES PROV. | ■ Origine BW - AUTRES PROV. |

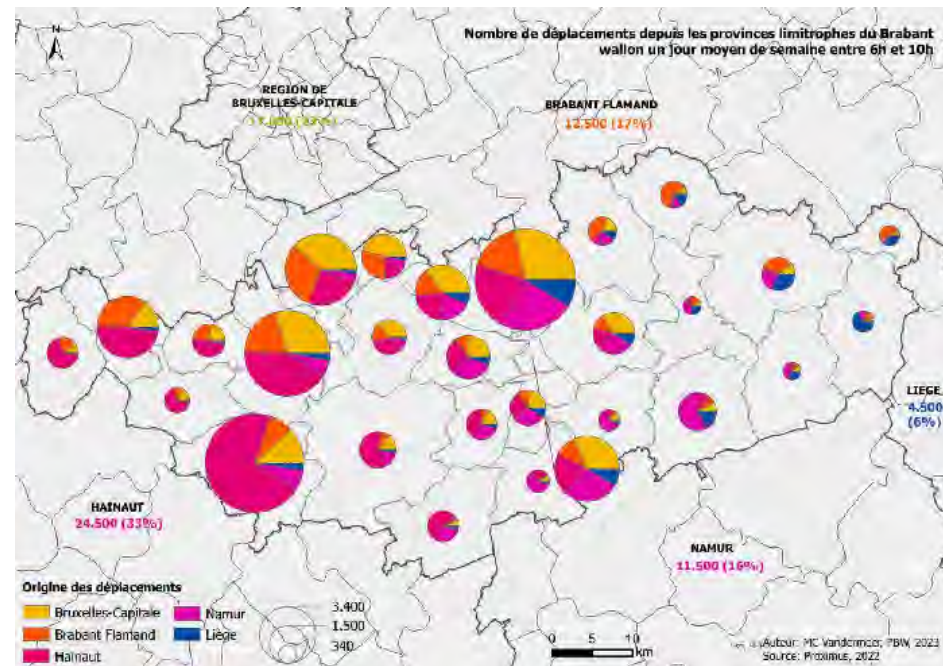
Les échanges avec les autres provinces un jour moyen de semaine

- **148.000 déplacements** depuis et vers le BW à la **pointe du matin (6h-10h)**
 - Dans le **sens des sorties** du Brabant wallon, **75.000 déplacements** sont recensés: **45% vers Bruxelles**, 19% vers le Brabant Flamand, 17% vers le Hainaut, 11% vers Namur, 5% vers Liège et 4% vers les autres provinces
 - Dans le **sens des entrées** dans le Brabant wallon, **73.000 déplacements** sont recensés: **33% depuis le Hainaut**, **23% depuis Bruxelles**, 17% depuis le Brabant Flamand, 16% depuis Namur, 6% depuis Liège et 5% depuis les autres provinces
- Les **échanges IN-OUT** avec le **Brabant Flamand, Namur et Liège**, sont ± **équilibrés**. Par contre pour **Bruxelles**, sur les 50.500 déplacements, **66% se font en sortie du BW**. Tandis que pour le **Hainaut**, sur les 37.000 déplacements, **66% se font en entrée dans le BW**

OUT

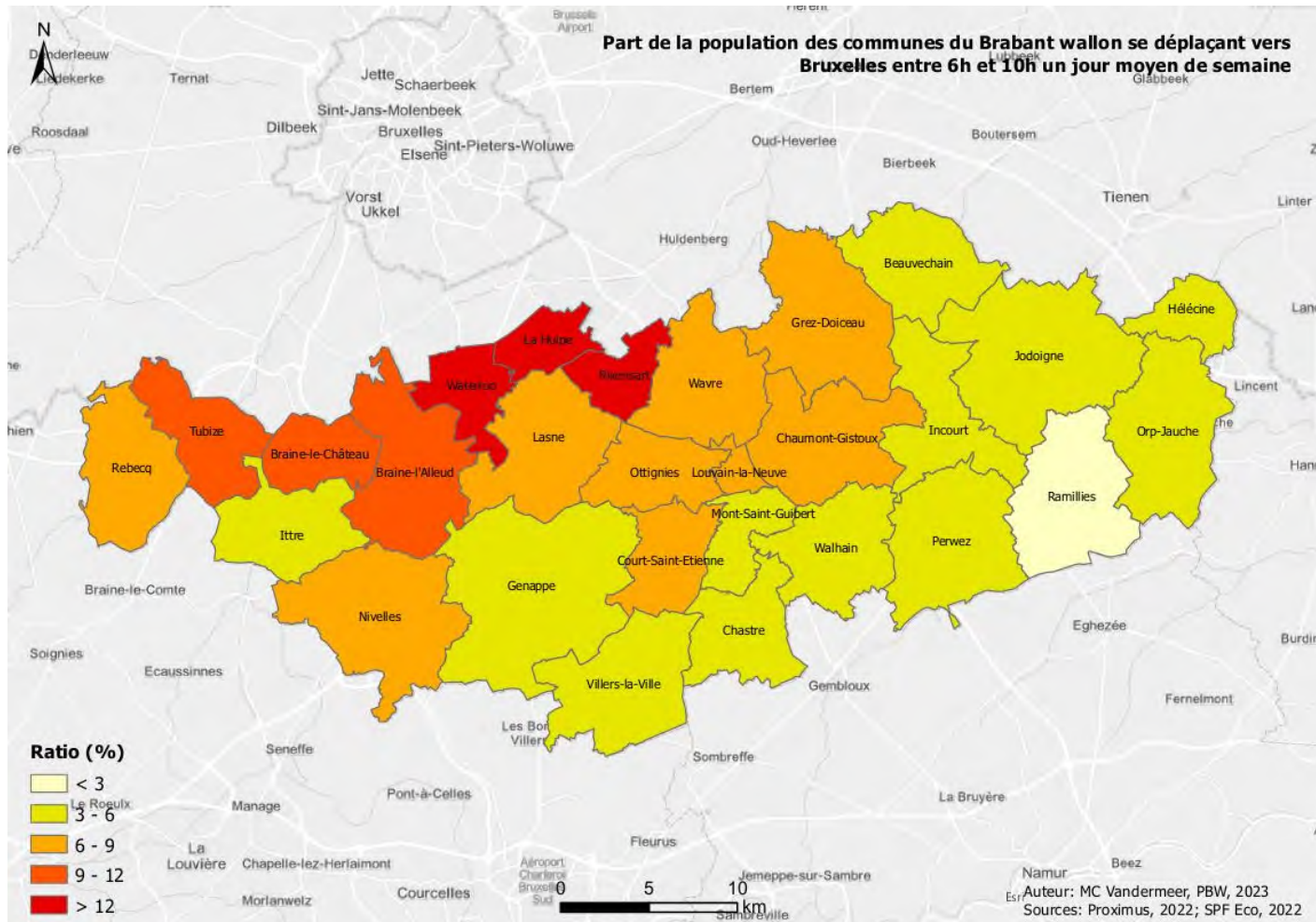


IN



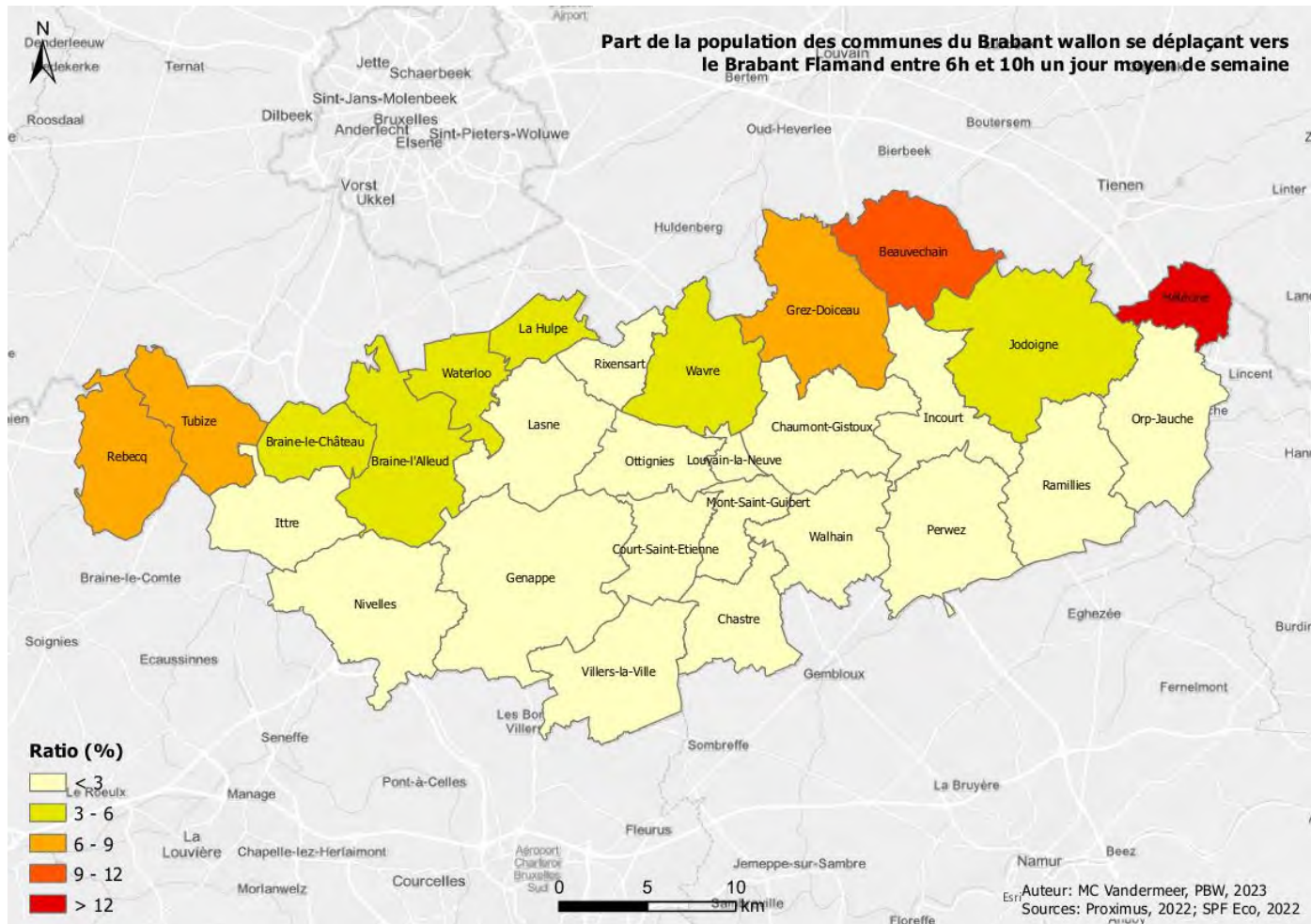
Les échanges avec les autres provinces un jour moyen de semaine

- **Part de la population** des communes brabançonnaises se déplaçant **vers Bruxelles le matin**
 - **Plus de 12% de la population** des communes de **Waterloo, La Hulpe et Rixensart**, soit des communes du nord de la Province, se déplacent vers Bruxelles à l'heure de pointe du matin un jour moyen de semaine. Ensuite, la **proportion diminue avec l'éloignement de Bruxelles**



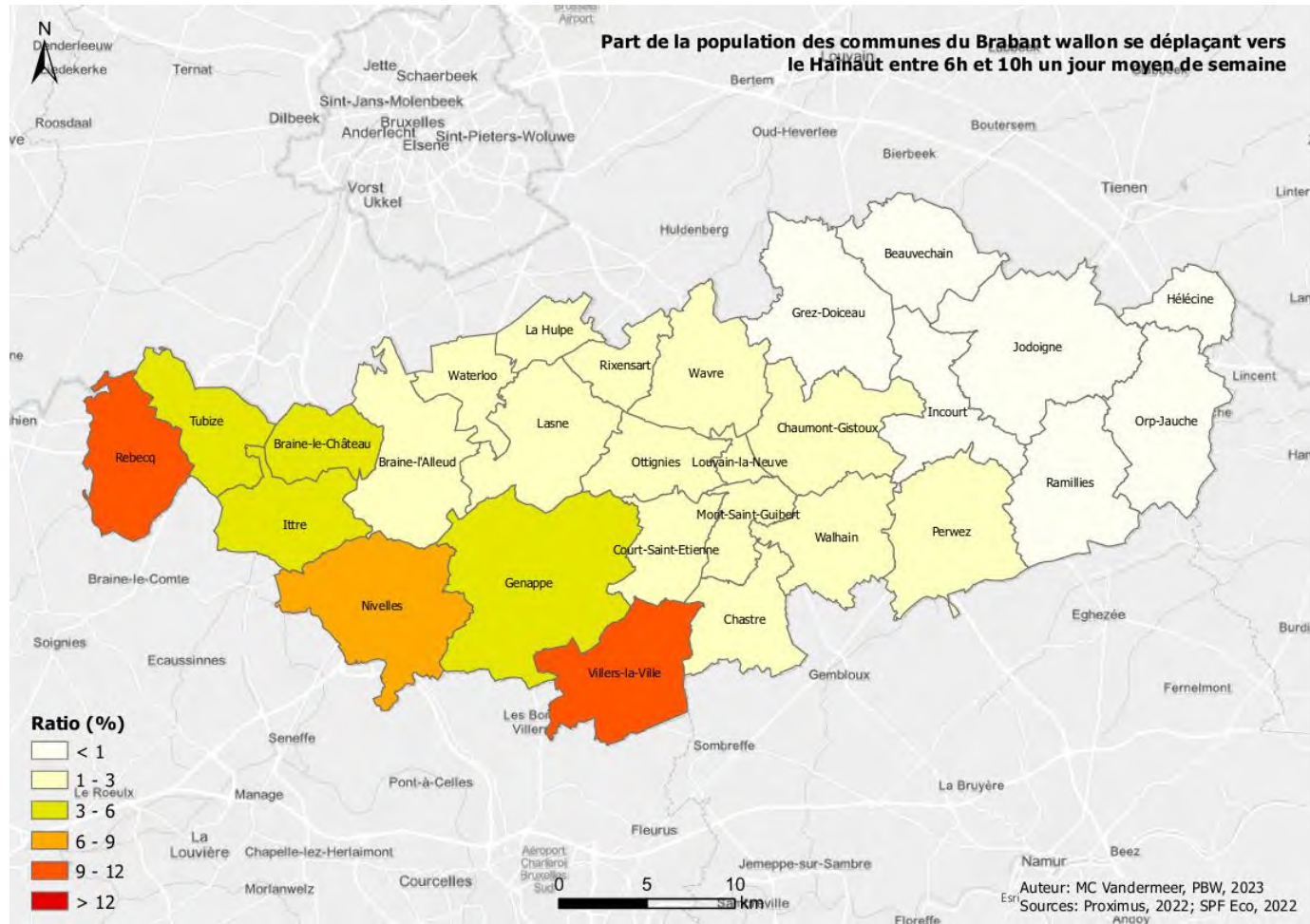
Les échanges avec les autres provinces un jour moyen de semaine

- **Part de la population** des communes brabançonnaises se déplaçant **vers le Brabant Flamand le matin**
 - **Plus de 9% de la population** des communes de **Beauvechain et Hélécine**, soit des communes du nord-est de la Province, se déplacent vers le Brabant Flamand à l'heure de pointe du matin un jour moyen de semaine. Ensuite, la **proportion diminue avec l'éloignement de la frontière linguistique**



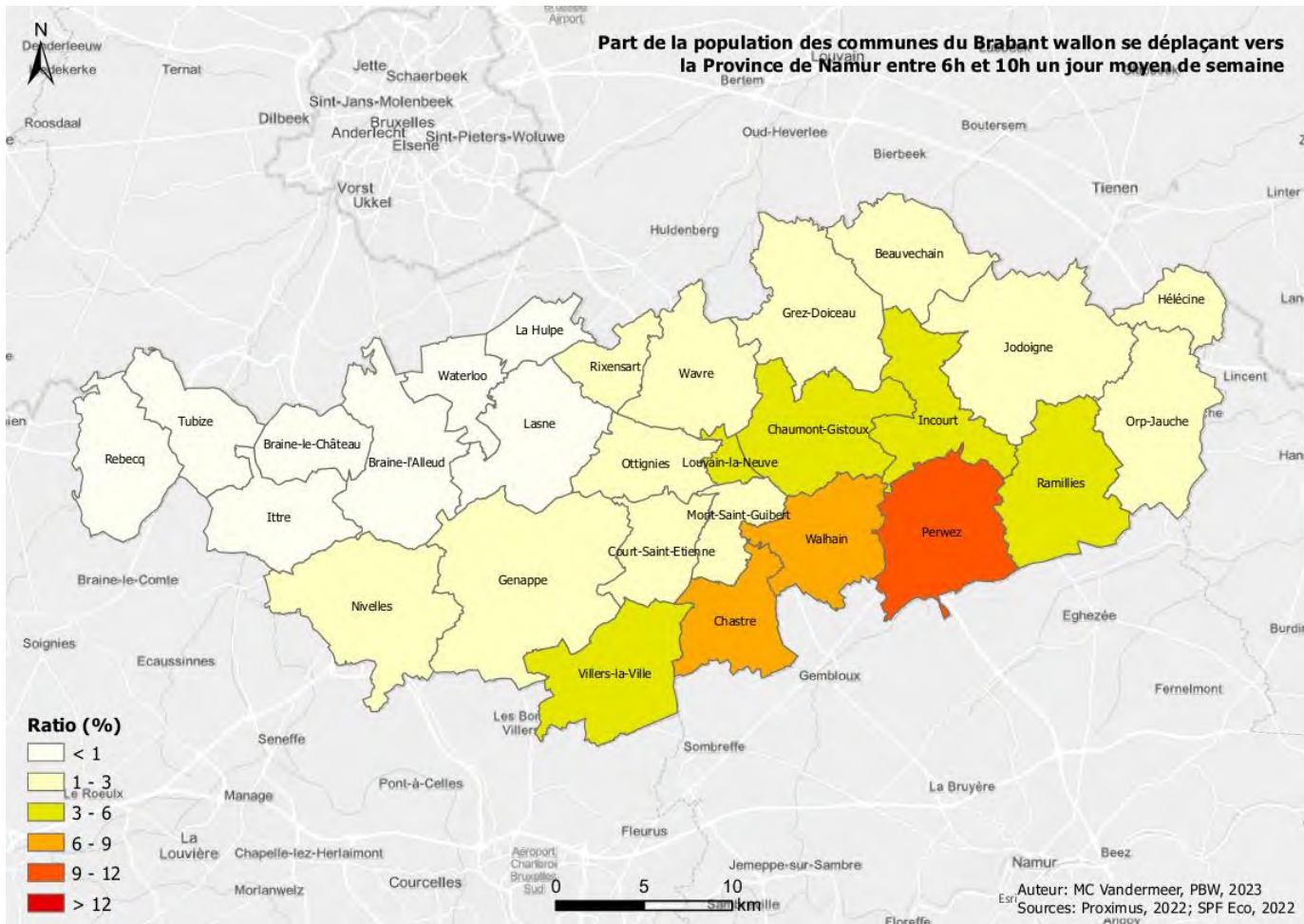
Les échanges avec les autres provinces un jour moyen de semaine

- **Part de la population** des communes brabançonnaises se déplaçant **vers le Hainaut le matin**
 - **Plus de 9% de la population** des communes de **Rebecq et Villers-la-Ville** se déplacent vers le Hainaut à l'heure de pointe du matin un jour moyen de semaine. Arrivent ensuite la commune de **Nivelles** puis les autres communes de la frange sud-ouest de la province



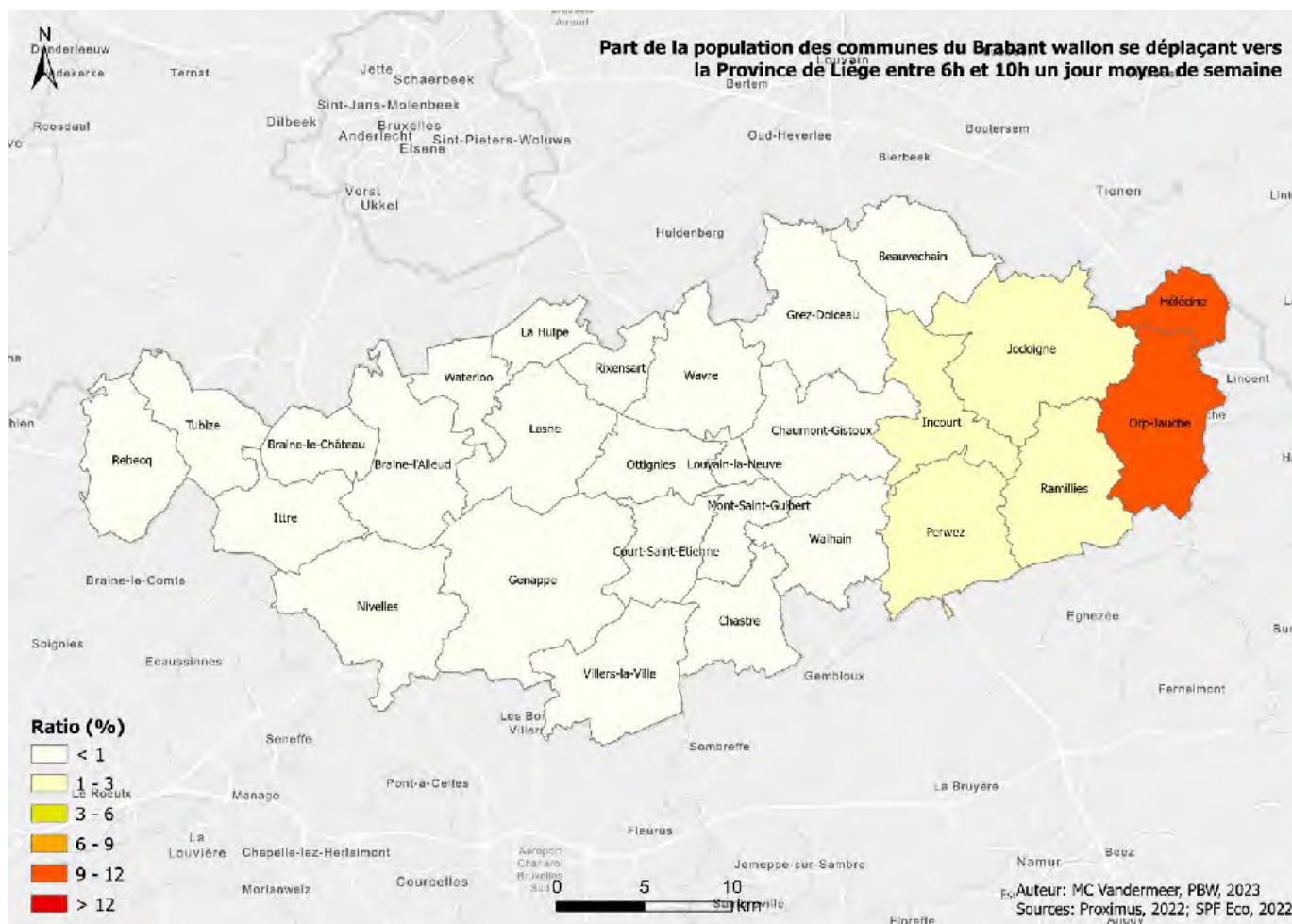
Les échanges avec les autres provinces un jour moyen de semaine

- **Part de la population** des communes brabançonnaises se déplaçant **vers la province de Namur le matin**
 - **Plus de 9% de la population** de la commune de **Perwez** se déplacent vers la province de Namur à l'heure de pointe du matin un jour moyen de semaine. Arrivent ensuite les communes de **Walhain et Chastre** puis les autres communes limitrophes de la province de Namur



Les échanges avec les autres provinces un jour moyen de semaine

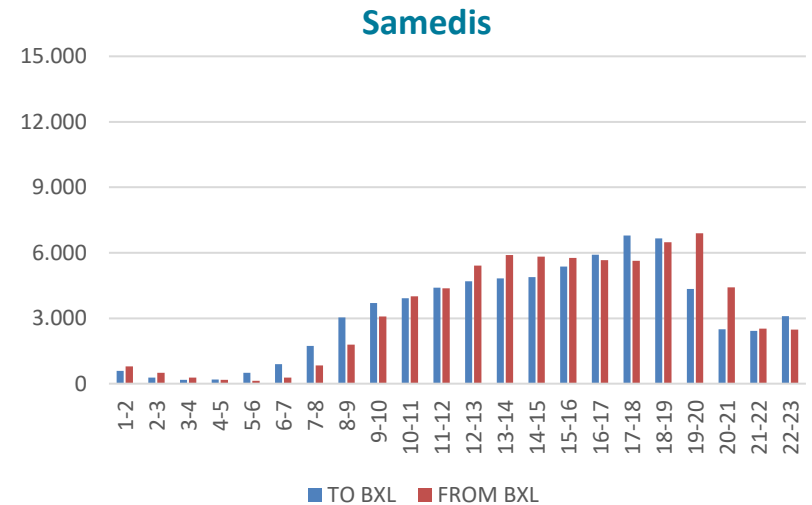
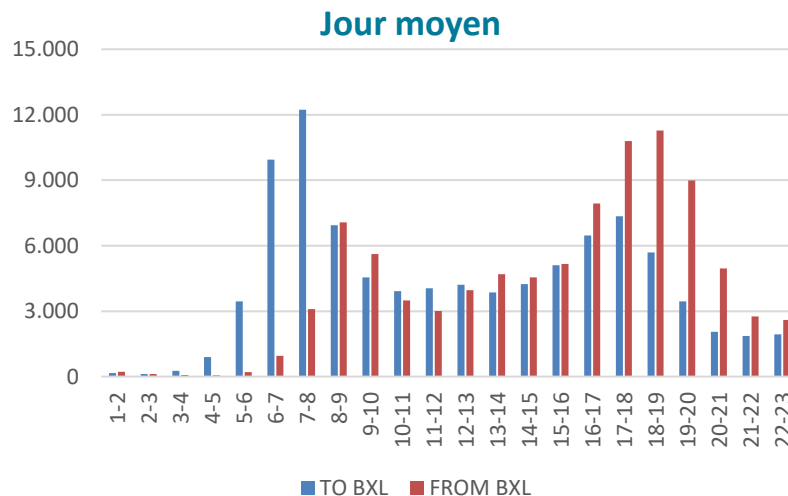
- **Part de la population** des communes brabançonnaises se déplaçant **vers la province de Liège le matin**
 - **Plus de 9% de la population** des communes de **Orp-Jauche et Hélécinne** se déplacent vers la province de Liège à l'heure de pointe du matin un jour moyen de semaine. Ensuite, la **proportion diminue fortement** pour les communes non limitrophes à la province de Liège



Les déplacements entre le Brabant wallon et Bruxelles

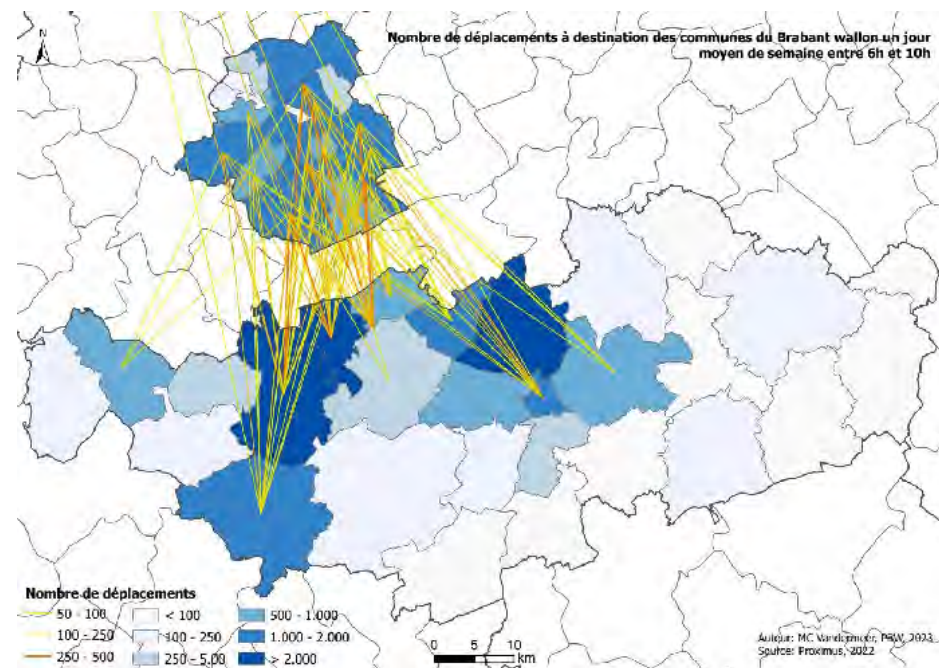
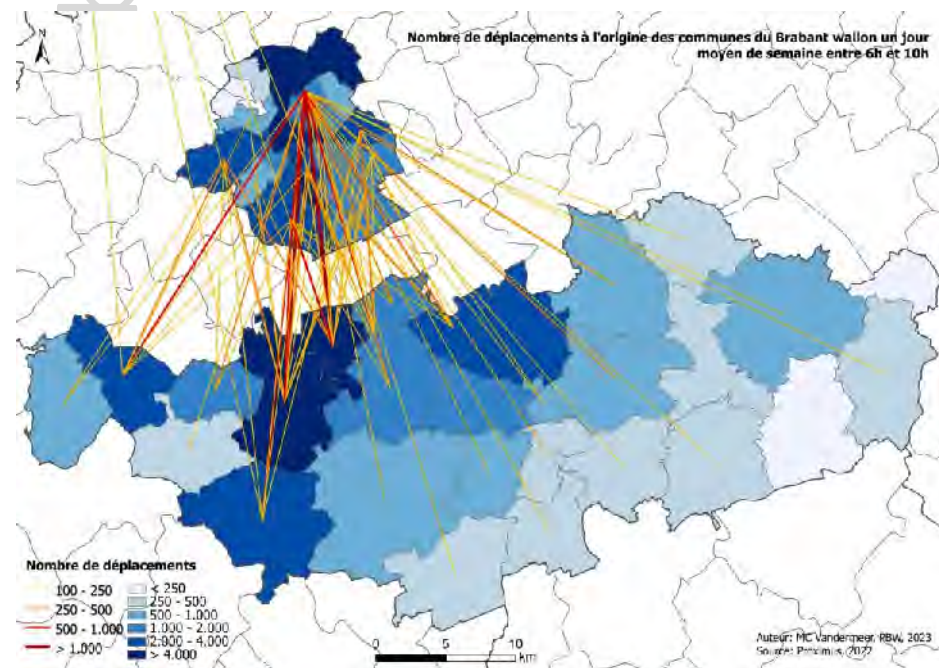
- Les échanges entre le Brabant wallon et Bruxelles représentent **13% des déplacements liés au Brabant wallon** et **33% des déplacements avec l'extérieur du Brabant wallon**
 - Un **jour moyen de semaine** (ou un mardi), cela représente approximativement **190.000 déplacements**
 - Un **samedi**, cela représente de l'ordre de **150.000 déplacements** et un dimanche, approximativement 125.000 déplacements
- En semaine, les pics** du matin (vers Bruxelles) et du soir (vers le Brabant wallon) **sont clairement marqués** tandis que le **weekend, les échanges** sont plus **équilibrés** tout au long de la journée

Evolution horaire des déplacements depuis/vers Bruxelles un jour moyen de semaine et les samedis de 2022



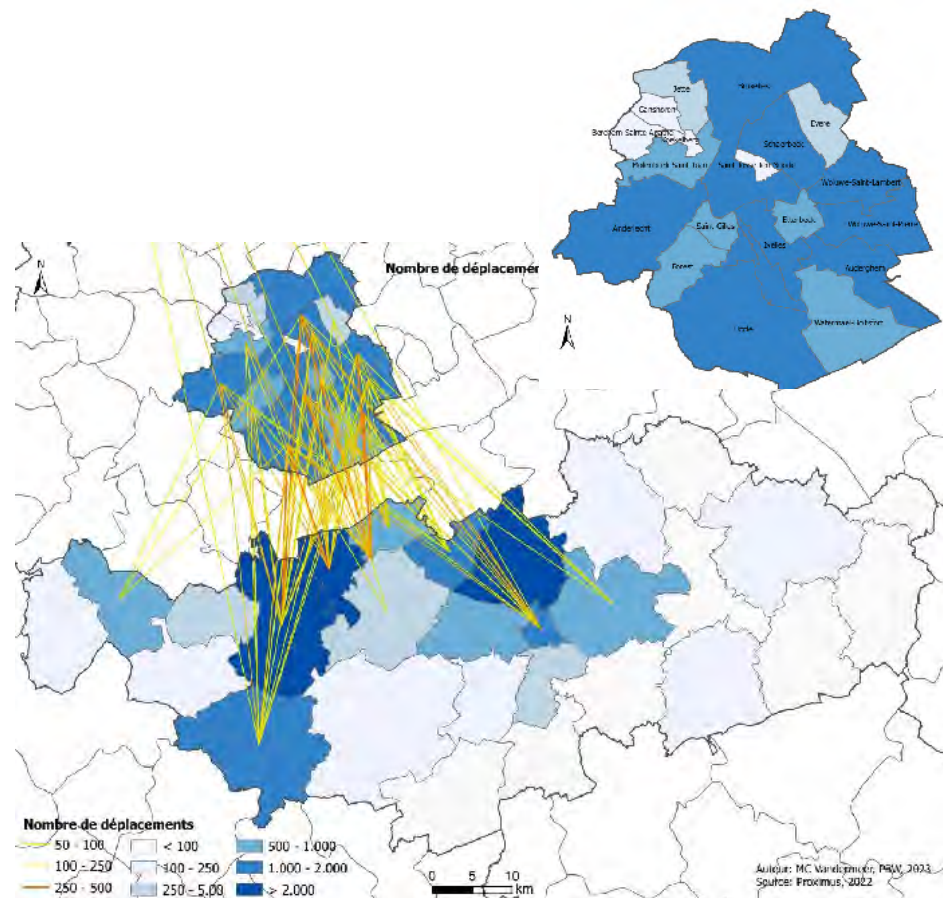
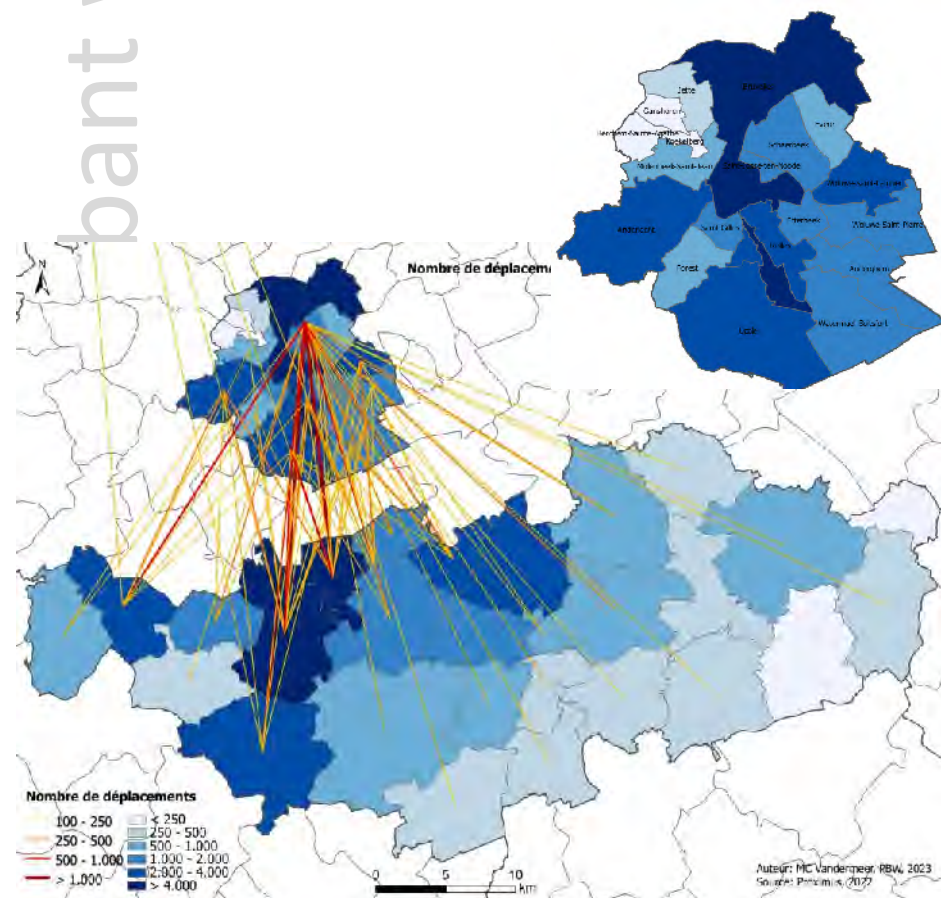
Les déplacements entre le Brabant wallon et Bruxelles

- Du côté du Brabant wallon, les échanges s'opèrent principalement avec les communes de **Braine-l'Alleud**, **Waterloo et Wavre**, suivies par les communes de Rixensart, Nivelles Tubize et Louvain-la-Neuve. Cela est vrai à l'heure de **pointe du matin** en semaine mais également sur une **journée complète** et le **samedi**, à l'exception de Louvain-la-Neuve le samedi qui se fait surclasser par Lasne et La Hulpe aussi bien dans le sens des départs que des arrivées



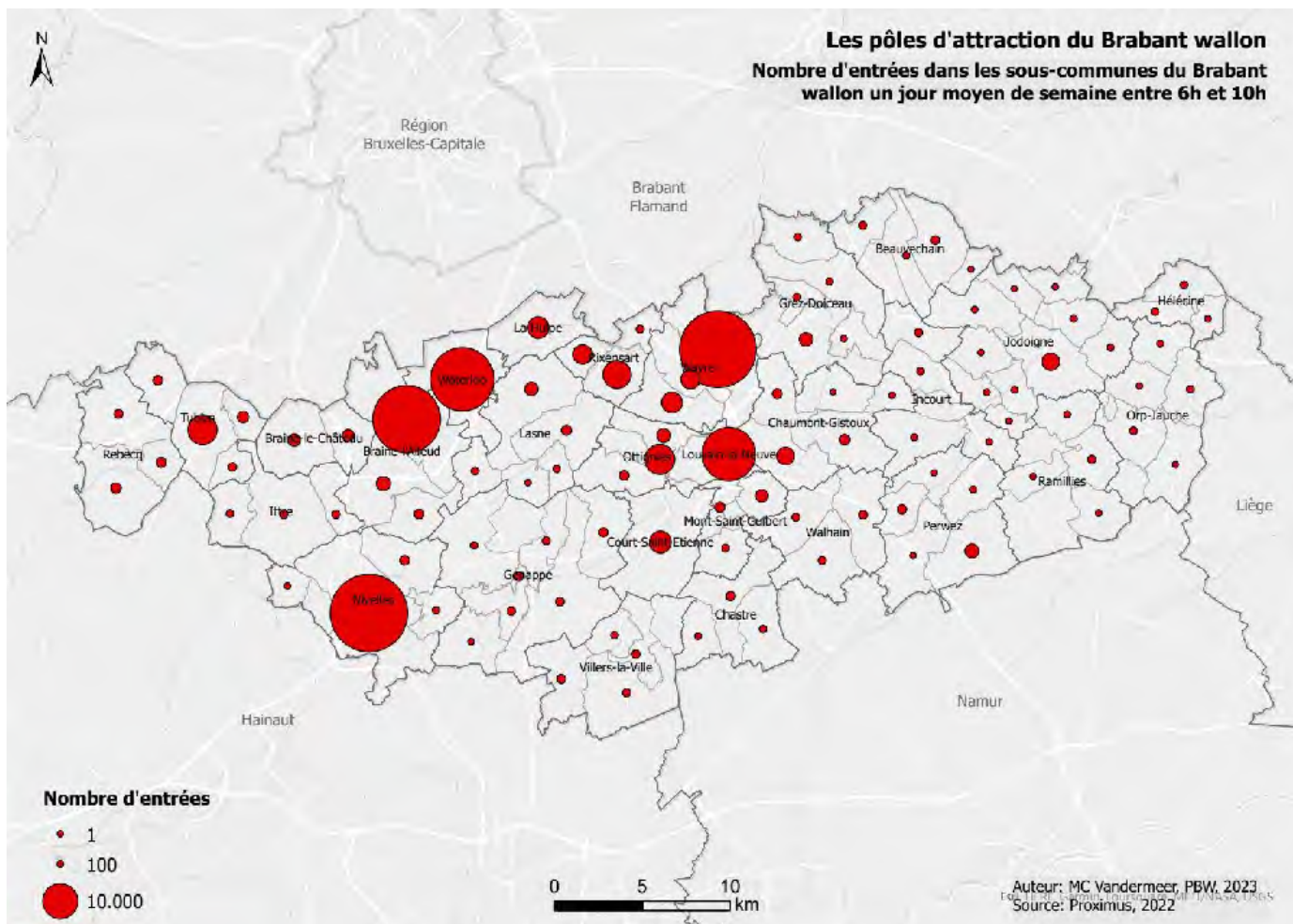
Les déplacements entre le Brabant wallon et Bruxelles

- Du côté bruxellois, les échanges s'opèrent principalement avec les communes de **Bruxelles et Uccle**, suivies par les communes d'Ixelles, Anderlecht, Woluwe Saint-Lambert, Auderghem et Schaerbeek. Cela est vrai à l'heure de **pointe du matin** en semaine mais également sur une **journée complète** et le **samedi**



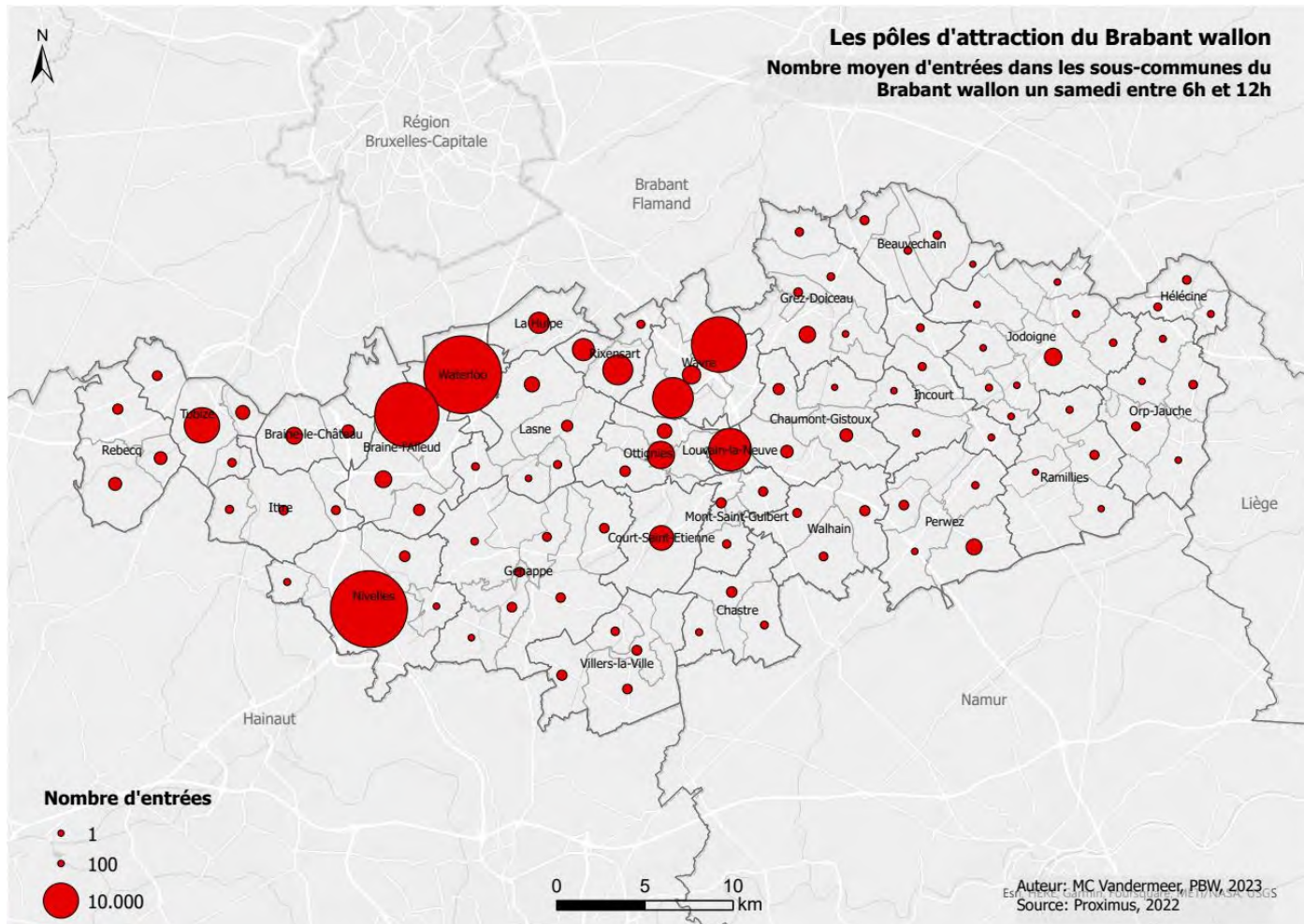
Les pôles d'attraction du Brabant wallon

- Les **entités du Brabant wallon** qui génèrent **le plus d'entrées** à l'heure de **pointe du matin** (6h-10h) un jour moyen de semaines sont **Nivelles**, **Wavre** et **Braine-l'Alleud** (> 20.000 entrées) suivies de **Waterloo** et **Louvain-la-Neuve** (> 15.000 entrées)



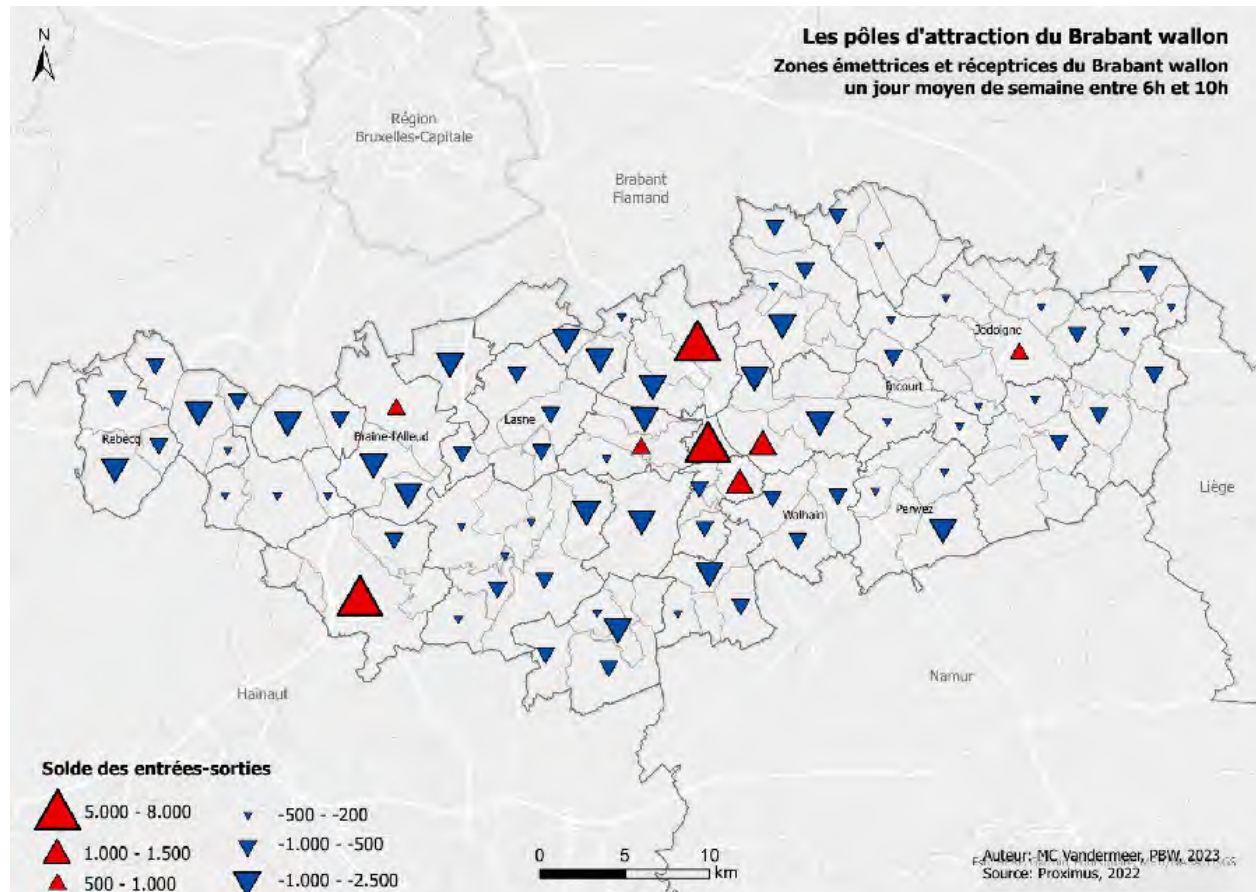
Les pôles d'attraction du Brabant wallon

- Les **entités du Brabant wallon** qui génèrent **le plus d'entrées les samedis** matin (6h-12h) sont **Waterloo** et **Nivelles** (> 20.000 entrées) suivies de **Braine-l'Alleud** et **Wavre** (> 15.000 entrées). **Louvain-la-Neuve** et **Limal (Walibi)** enregistrant encore plus de 10.000 entrées



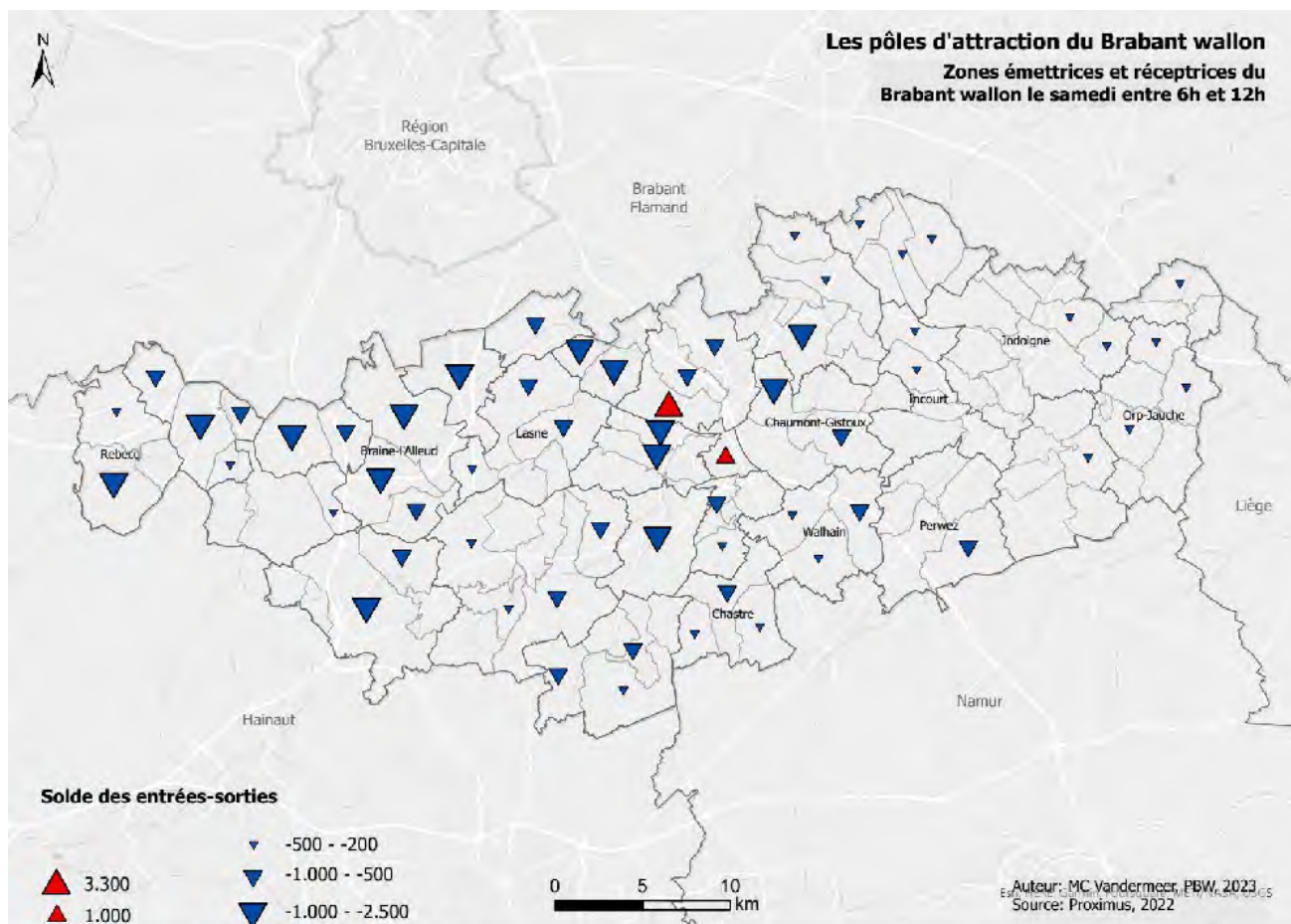
Les pôles d'attraction du Brabant wallon

- Les **principales entités réceptrices du Brabant wallon** à l'heure de **pointe du matin** (6h-10h) un jour moyen de semaines sont **Wavre**, **Louvain-la-Neuve** et **Nivelles**
 - **Wavre** enregistre plus de **8.000 déplacements de plus en entrées** qu'en sorties
 - A **Louvain-la-Neuve** et **Nivelles**, le solde est d'approximativement **5.000 déplacements**
- Les **autres entités réceptrices** du Brabant wallon sont **Corroy-le-Grand** et **Corbaix** (Δ de 1.000) suivies de Braine-l'Alleud, Jodoigne et Ottignies ($\Delta > 500$)



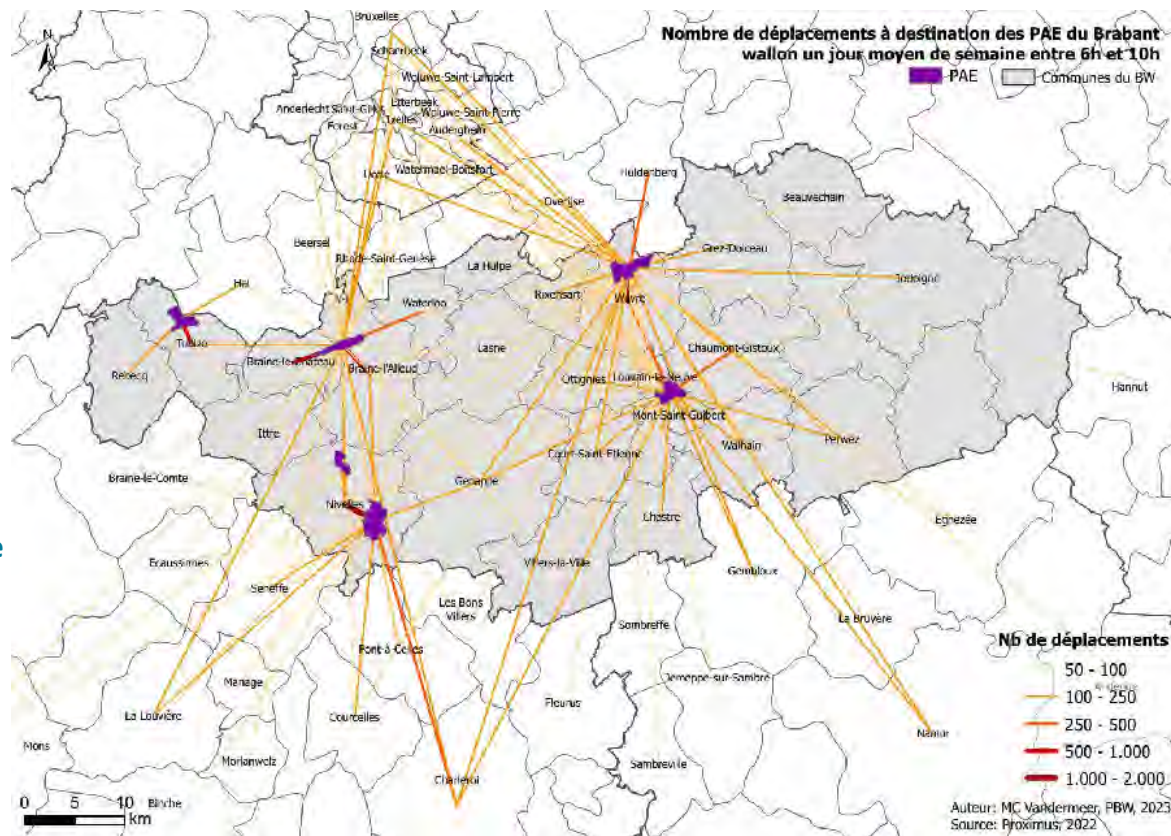
Les pôles d'attraction du Brabant wallon

- Les **deux seules entités réceptrices du Brabant wallon** le **samedi matin** (6h-12h) sont **Limal (Walibi)** et **Louvain-la-Neuve**
 - Limal (Walibi)** enregistre plus de **3.000 déplacements de plus en entrées** qu'en sorties
 - A **Louvain-la-Neuve**, le solde est d'approximativement **1.000 déplacements**
- Dans les autres entités du Brabant wallon, le solde est proche de 0 ou négatif



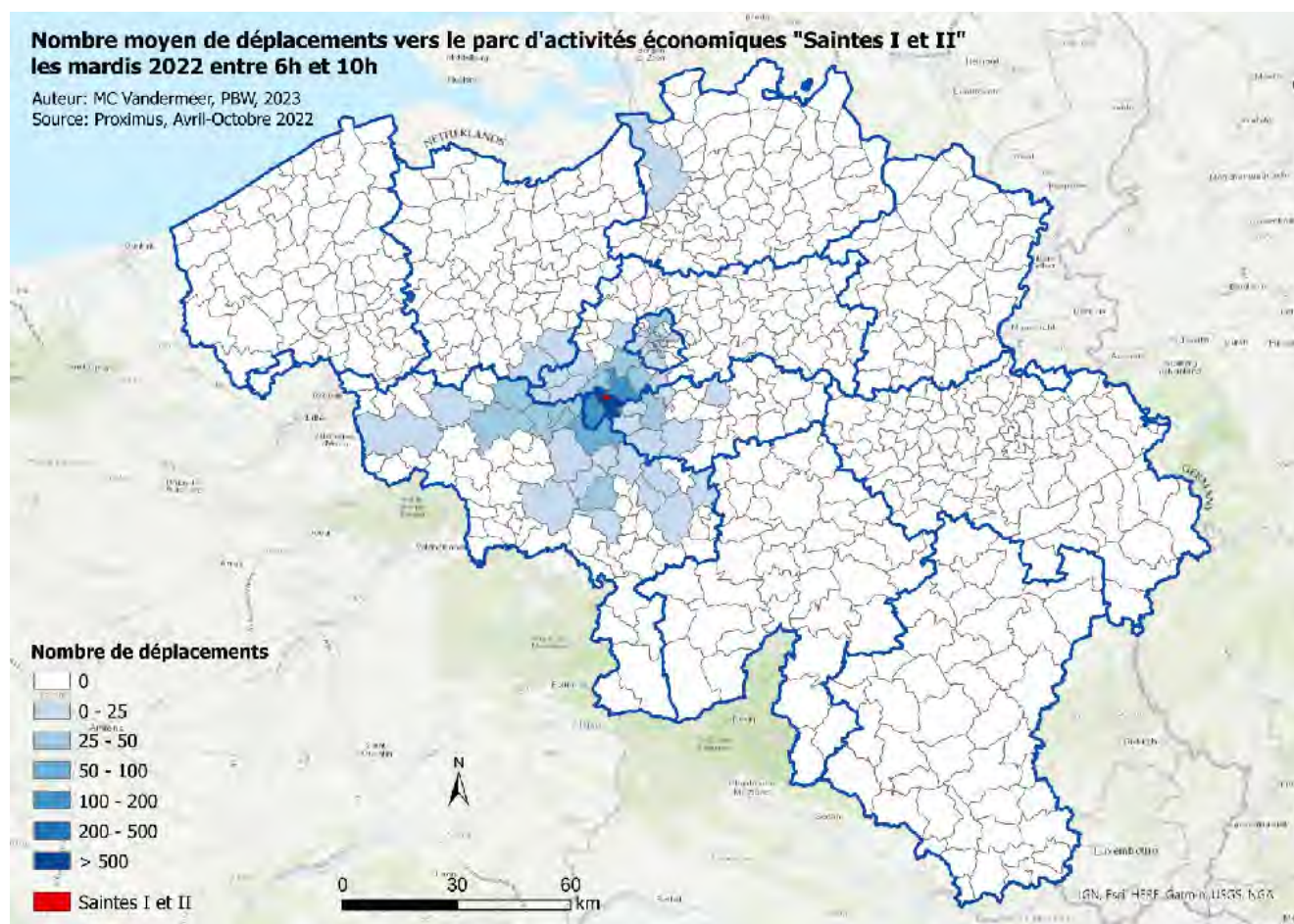
Les parcs d'activités économiques (PAE) du Brabant wallon

- Les **6 principaux PAE du Brabant wallon** génèrent de l'ordre de **30.000 déplacements dans le sens des arrivées à l'heure de pointe du matin (6h-10h)** un jour moyen de semaine
 - 45%** de ces déplacements sont **internes à la Province** (Plus de 50% des déplacements viennent de Wavre, Nivelles, BLA, Tubize et BLC)
 - 21% viennent du Hainaut** (plus de 30% viennent de **Charleroi**, La Louvière et Pont-à-Celles)
 - 13% viennent de la Région de Bruxelles-Capitale** (plus de 30% viennent de **Bruxelles**, Ixelles et Uccle)
 - 9% viennent de la Province de Namur** (plus de 40% viennent de **Namur** et Gembloux)
 - 9% viennent du Brabant Flamand** (plus de 35% viennent de **Huldenberg**, Hal et Overijse)
 - 3% viennent de la province de Liège** (35% viennent de **Liège**, Hannut et Wanze)



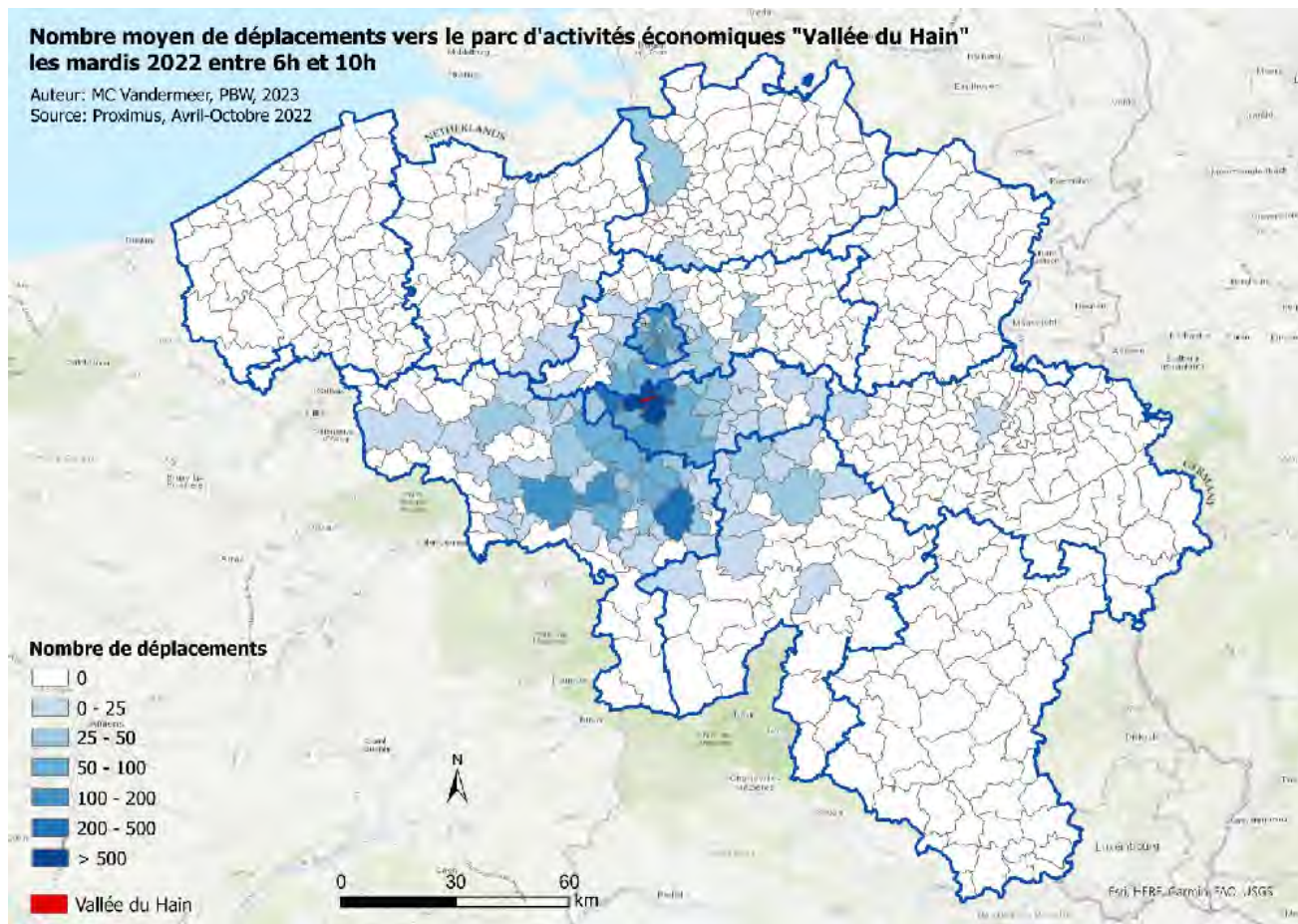
Les parcs d'activités économiques (PAE) du Brabant wallon

- Le parc de Saintes I et II génère principalement des déplacements en provenance de la commune de Tubize (32%) suivie par les communes de Hal (8%), Rebecq (6%) et Braine-le-Comte (4%)
- En comparaison, ce parc rayonne dans un périmètre plus restreint, principalement centré sur l'ouest du Brabant wallon, le nord du Hainaut et le sud-ouest du Brabant Flamand



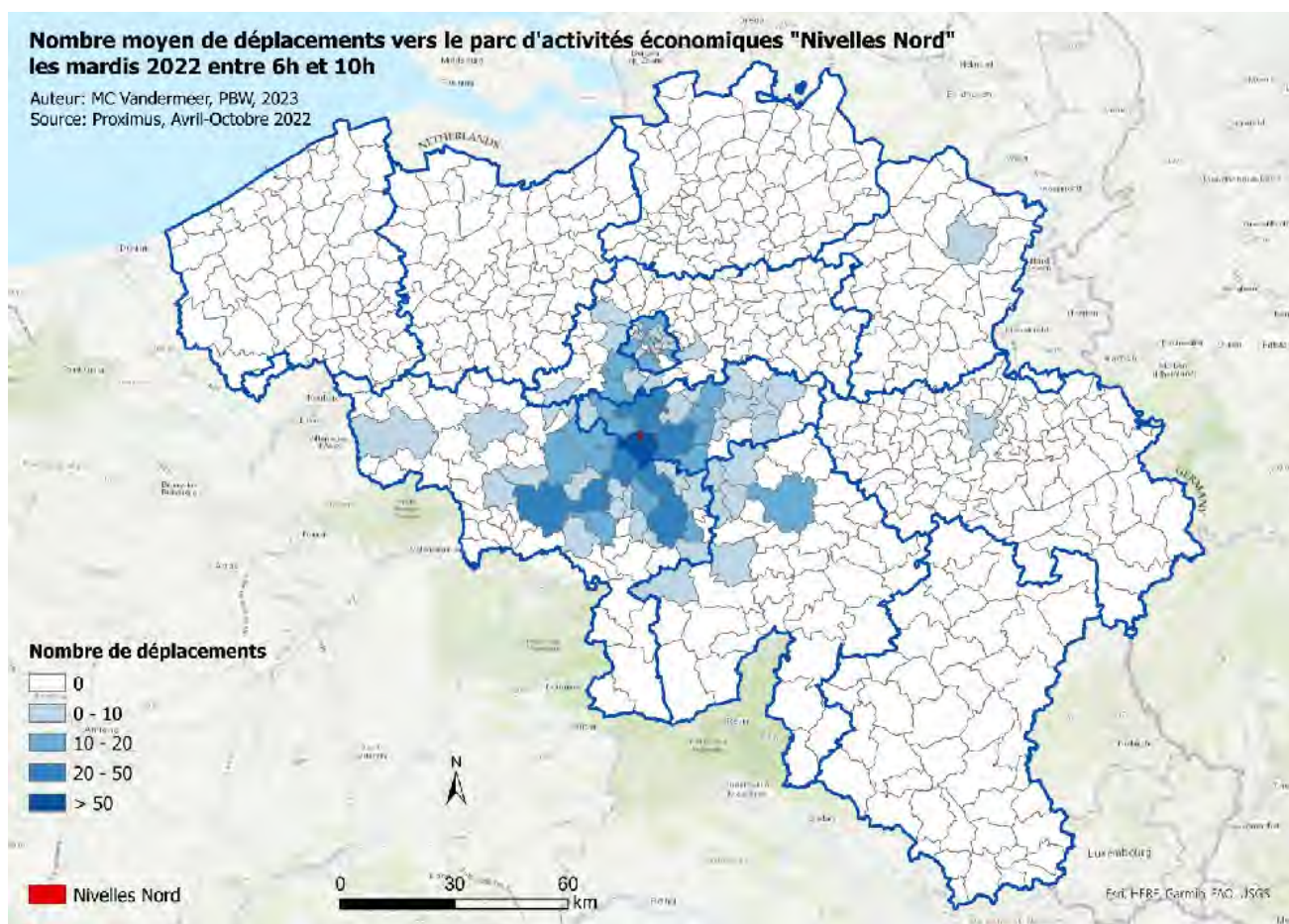
Les parcs d'activités économiques (PAE) du Brabant wallon

- Le parc de de la Vallée du Hain génère principalement des déplacements en provenance des communes de Braine-l'Alleud (13%) et Braine-le-Château (12%), suivies par les communes de Waterloo (4%), Charleroi (4%), Tubize (3%) et Uccle (3%)
- En comparaison, ce parc rayonne dans un périmètre principalement centré sur le Brabant wallon, le Hainaut et Bruxelles



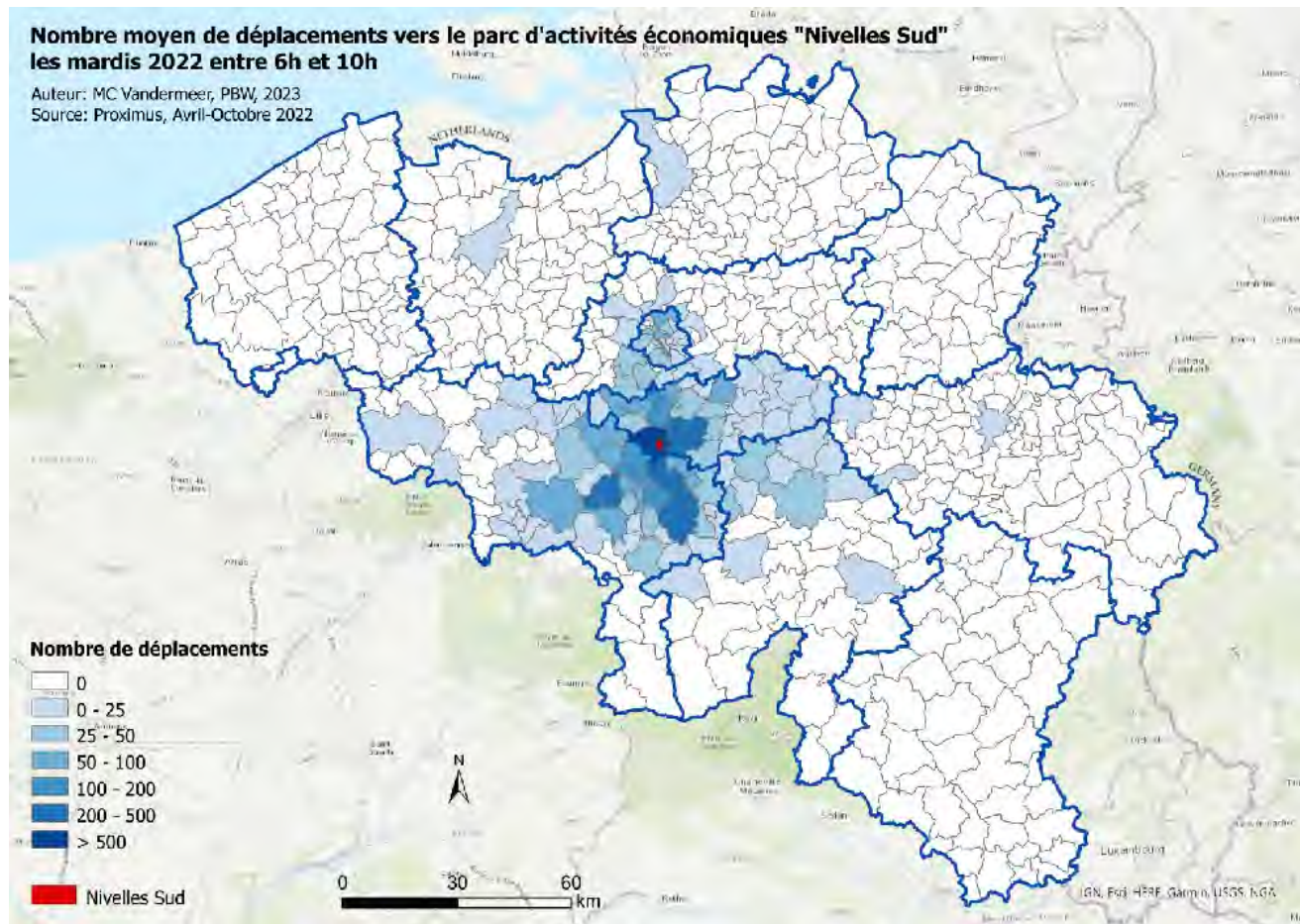
Les parcs d'activités économiques (PAE) du Brabant wallon

- Le parc de Nivelles Nord génère principalement des déplacements en provenance de la commune de Nivelles (17%), suivie par les communes de Charleroi (4%), Braine-l'Alleud (4%), La Louvière (3%), Seneffe (3%), Mons (3%) et Pont-à-Celles (3%)
- En comparaison, ce parc génère proportionnellement plus de déplacements au départ du Hainaut et proportionnellement moins au départ du Brabant wallon



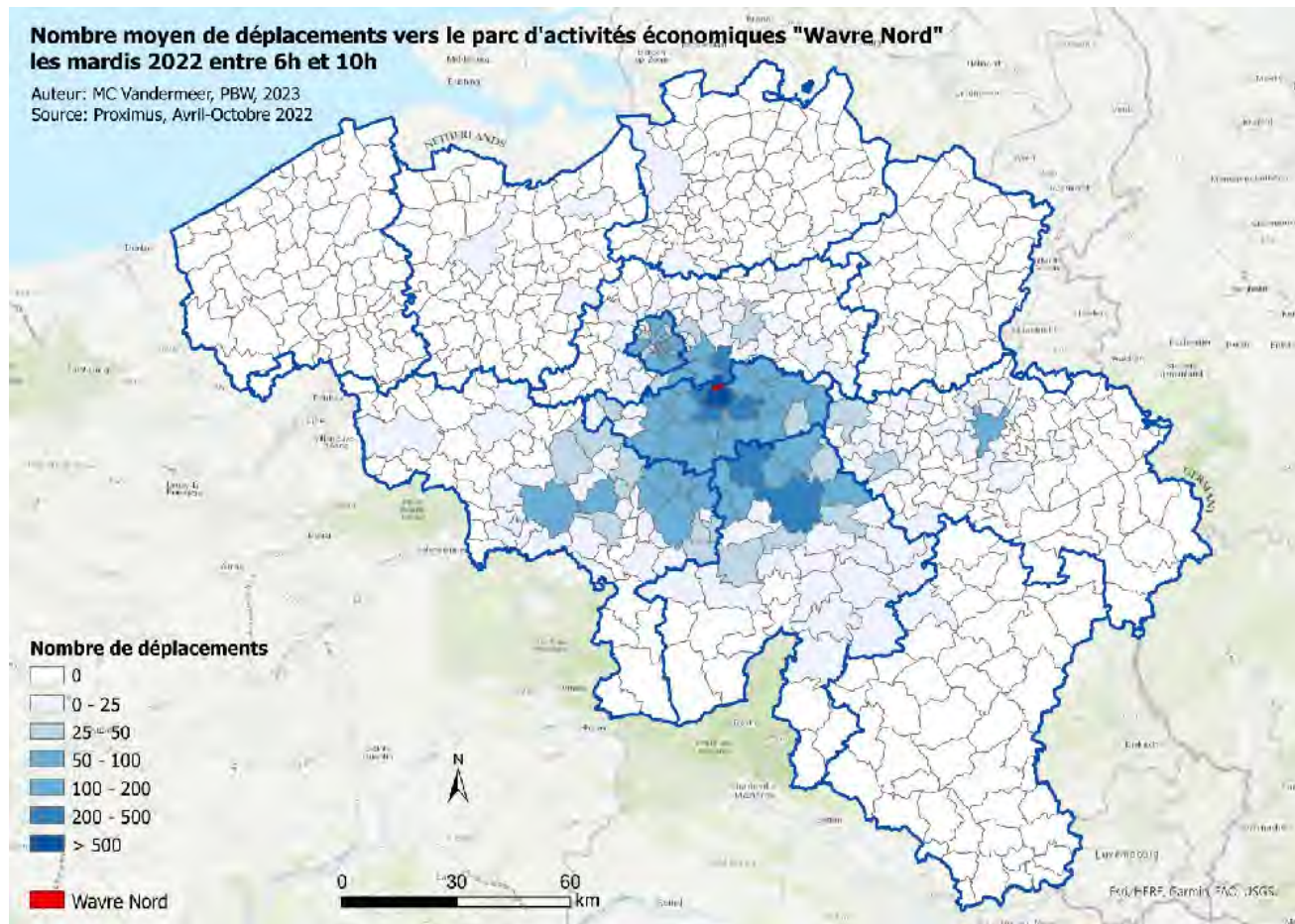
Les parcs d'activités économiques (PAE) du Brabant wallon

- Le parc de Nivelles Sud génère principalement des déplacements en provenance de la commune de Nivelles (24%), suivie par les communes de Charleroi (6%), Pont-à-Celles (5%), La Louvière (4%), Genappe (4%), Seneffe (3%) et Braine-l'Alleud (3%)
- En comparaison, ce parc génère proportionnellement plus de déplacements au départ du Hainaut et proportionnellement moins au départ de Bruxelles, et du Brabant Flamand



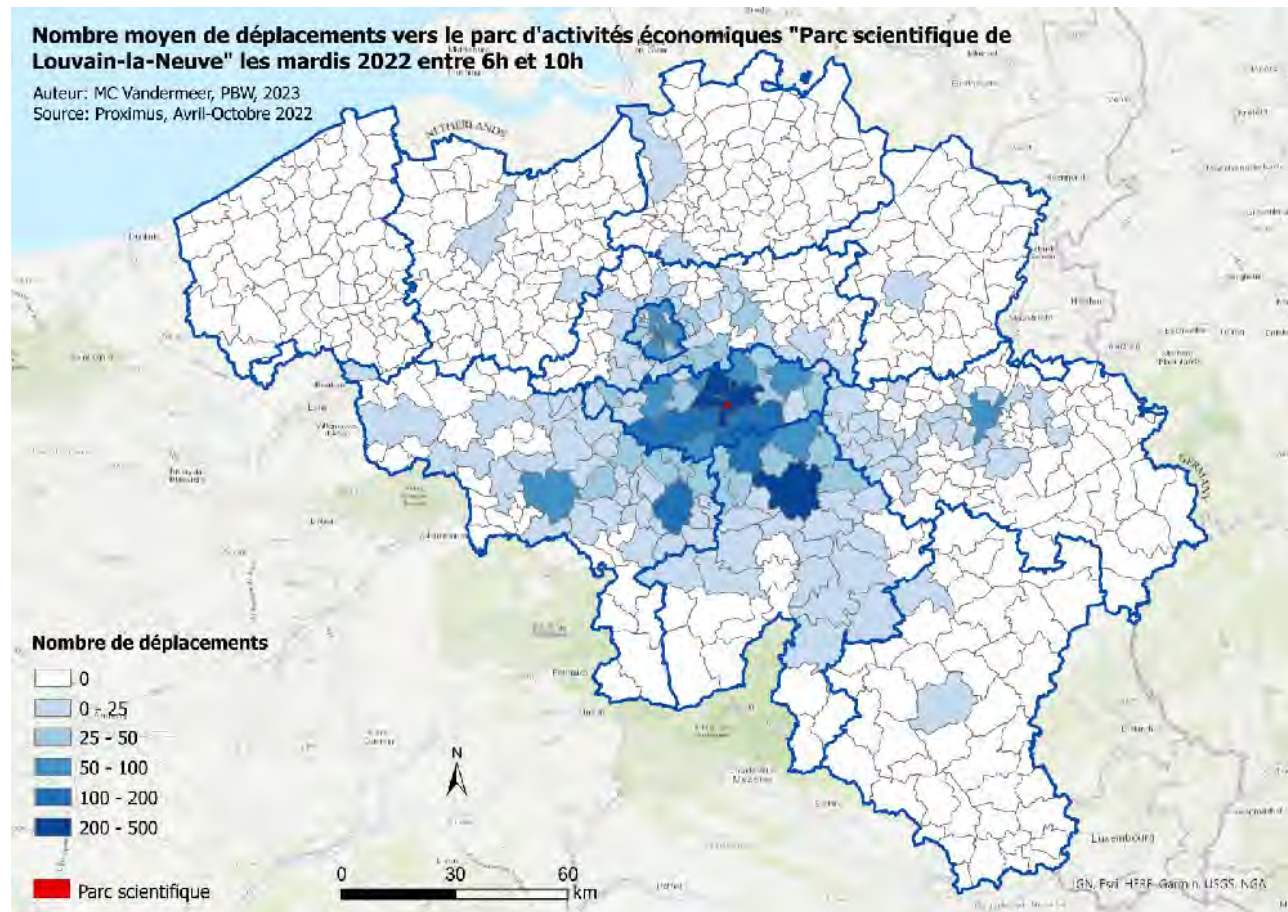
Les parcs d'activités économiques (PAE) du Brabant wallon

- Le parc de Wavre Nord génère principalement des déplacements en provenance de la commune de Wavre (21%), suivie par les communes de Huldenberg (3%), Namur (2%), Gembloux (2%), Rixensart (2%), Grez-Doiceau (2%), Chaumont-Gistoux (2%), Ottignies (2%), Charleroi (2%) et Perwez (2%).
- En comparaison, ce parc génère proportionnellement moins de déplacements au départ du Hainaut et proportionnellement plus au départ des provinces de Namur et de Liège



Les parcs d'activités économiques (PAE) du Brabant wallon

- Le parc scientifique de Louvain-la-Neuve génère des déplacements en provenance de nombreuses communes avec en tête Louvain-la-Neuve (6%), Chaumont-Gistoux (5%), Wavre (5%), Mont-Saint-Guibert (4%) et Namur (4%)
- En comparaison, ce parc génère proportionnellement moins de déplacements au départ du Hainaut et du Brabant Flamand et proportionnellement plus au départ des provinces de Namur et de Liège



Evolution des dynamiques territoriales entre 2015 et 2022*

- Le nombre absolu de **déplacements en lien avec le Brabant wallon a légèrement augmenté** entre 2015 et 2022 mais dans des proportions équivalentes ainsi les **dynamiques territoriales restent similaires** à celles de 2015
- Les **déplacements internes** au Brabant wallon, toujours **majoritaires**, s'observent principalement **au sein de chaque zone** avec des échanges équilibrés entre l'ouest et le centre, une dépendance de l'est au centre pour le travail et très peu de relations entre l'ouest et l'est de la province
- Les **échanges avec Bruxelles** restent **sensiblement similaires** avec une dynamique de **navettes vers la Capitale** les jours de **semaine** et des échanges plus **équilibrés le weekend**
- Les **échanges avec les autres Provinces** concernent principalement le **Brabant Flamand** et le **Hainaut**. Mais également, dans une moindre mesure, les provinces de Namur et de Liège
 - La **logique spatiale** observée au sein du Brabant wallon en 2015 avec des **parts de population** se déplaçant dans les territoires externes **qui décroient avec l'éloignement** est **toujours bien présente en 2022**

* Les données de 2015 et de 2022 n'étant pas strictement comparables en termes de méthodologie d'acquisition et de traitement, nous nous limiterons à commenter les grandes tendances

Merci pour votre attention...

... des commentaires?

... des questions?